



ARFF

Hava Kurtarma ve Yangın Görevlileri Derneği resmi yayın organıdır.

DERGİ

Hava Kurtarma ve Yangınla Mücadele

**BİR KURTARMA
HİKAYESİ
PISTTEN ÇIKAN UÇAK**



**GEÇMİŞTEN GÜNÜMÜZE ARFF
HAVALİMANI İTFAİYECİLİĞİNİN KISA TARİHİ**

**BAYAN MESLEKTAŞLARIMIZ
HAVACILIĞIN KORUYUCU MELEKLERİ**



YENİ LION 6X6

**DÜNYADAN KAZA RAPORLARI
VE KURTARMA HİKAYELERİ**

“Yaşam için 3 dakika...”



ARFF
Dergisi
Şubat 2019 Sayı:1
Hava Kurtarma ve Yangın
Görevlileri Derneği yayımdır.

Hava Kurtarma ve Yangın
Görevlileri Derneği adına
imtiyaz sahibi
Levent ERKEK

Genel Yayın Yönetmeni
Yazı İşleri Müdürü
Adem TIRYAKI

Editör
Murat BEŞİR

Editör
Onur ALTUĞ

Editör/Köşe Yazarı
Harun YILMAZ

Bütün yayın hakları
Hava Kurtarma ve Yangın
Görevlileri Derneği'ne aittir.
Her hakkı saklıdır.
İzin alınarak alıntı yapılabilir.

Dergi Tasarım
Mustafa SARAY
0507 252 5617

artofmustafasaray@gmail.com

Türkiye ARFF Memurları Derneği İletişim Bilgileri

WEB SİTESİ: www.arffdernek.org

TELEFON: 0505 681 6840

E POSTA: arffdernek@gmail.com

arffdergi@gmail.com

TELEFON: 0850 340 2733

E POSTA: info@arffdernek.org

1. Adres: Korkutreis mahallesi
Strazburg caddesi No:17/7
Sıhhiye/ANKARA

2. Adres: Esenboğa Havalimanı
DHMİ Başmüdürlüğü ARFFM üdürlüğü
Çubuk/ANKARA

DERGİ ÇALIŞMA EKİBİ

Değerli Okuyucularımız,

Yayın hayatımıza bu ilk sayımızla başlamış bulunuyoruz. Yoğun emek ve gayretlerimizle yayımlanan bu sayıyı beğenmenizi ümit ediyoruz.

Dergimiz;

- Havalimanlarındaki Kurtarma ve Yangınla Mücadele mesleğinin tanıtımı,
- Sektörel ve kurumsal paydaşlarla iletişimimizin gelişmesi,
- Havalimanlarımızdaki ARFF hizmetlerinin Ülkemizde hangi seviyede yürütüldüğünün gösterilmesi,
- Çalışanlarımızın eğitim, bilgi, beceri ve paylaşımlarının duyurulması,
- ARFF Memurları Derneği faaliyetlerinin yayımlanması fikirleri ile ortaya çıkmıştır.

Dergimizin hazırlanması süresince bizlere destek olan tüm idarecilerimize, çalışma arkadaşlarımıza, misafirlerimize, sektörel paydaş kurum ve kuruluşlara teşekkür ediyoruz.



Levent ERKEK

Hava Kurtarma ve Yangın Görevlileri
Derneği Başkanı/Yayın Sahibi
Esenboğa Havalimanı Şef(ARFF)



Adem TIRYAKI

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü/Editör
Trabzon Havalimanı Şef(ARFF)



Murat BEŞİR

Dernek Yönetim Kurulu Üyesi/
Editör
Trabzon Havalimanı ARFF Memuru
(Bir Kurtarma Hikayesi-Trabzon
ARFF Ekibine Anımlı Ziyaret)



Onur ALTUĞ

Demek Yönetim Kurulu Üyesi/
Editör/Antalya Havalimanı Şube
Müdür V. (ARFF)
(Dernek Faaliyetleri ve Raporları)



Harun YILMAZ

Editör/Köşe Yazarı
Elazığ Havalimanı Şef(ARFF)
(Dünyadan Kaza Raporları ve
Kurtarma Hikayeleri)





TEŞEKKÜR

Dergimizin hazırlanması çalışmalarında bizlerden yardımlarını ve desteklerini esirgemeyen,
Dernek Yönetim Kurulu ve Temsilcileri;

Mahmut SEVER

Bünyamin KESEROĞLU

Harun BENLİ

Bünyamin DOĞAN

Besim EREZ

Osman ŞEKER

Burhan BEYDİLİ

Bekir KIR

Ümit ÖZÇAVDAR'a

Şube Müdürümüz Kürşad ÖZER ve ekibine;

Atatürk Havalimanı ARFF Memuru

Ramazan YILDIRIM'a,

Trabzon Havalimanı ARFF Memuru

Şenol KOÇ'a,

Antalya Havalimanı ARFF Memuru

Ömer ŞEREFLIOĞLU'na,

Ayrıca dergimize destek olmak amacıyla
reklam veren tüm özel kuruluşlarımıza,

TEŞEKKÜR ediyoruz.





İçindekiler



Köşe Yazısı:
Kürşad ÖZER



Geçmişten
Günümüze
ARFF



ARFF Ekibine
Anımlı Ziyaret



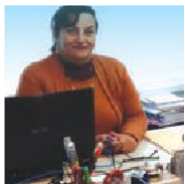
15 Temmuz:
Demokrasi ve
Milli Birlik Günü



FotoGaleri



Röportaj:
Yaşar TECİM



Röportaj:
Yrd. Doç. Dr.
Saadet ALKIŞ



ARFF Derneği
Faaliyet Raporu

7

10

19

25

34

40

48

56

5

8

15

22

28

36

42

50

59

Başkan'dan
Notlar



ARFF Aircraft
Rescue and
Fire Fighting



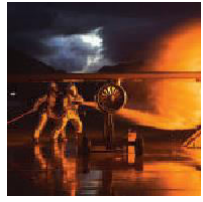
Bir Kurtarma
Hikayesi:
Trabzon
Havalimanında
Pistten Çıkan
Uçak



2018 Yılı
Havalimanı
Ziyaretleri



Dünyadan Kaza
Raporları ve
Kurtarma
Hikayeleri



Havacılığın
Koruyucu
Melekleri: Bayan
Meslektaşlarımız



ARFF Eğitimleri



Bizden Haberler



Kültür-Sanat





Değerli Okuyucularımız,

- Hava Kurtarma ve Yangın Görevlileri Derneğimizin 19.12.2016 tarihinde yapılan olağanüstü genel kurulunda, Yönetim Kurulum ile birlikte seçimi kazanarak Başkanlık görevine başladım. Göreve başladığımız ilk günden itibaren aktif, çalışkan ve şeffaf bir yönetim anlayışına sahip olduk. Derneğimizin üyeleri olan Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) çalışanlarının sosyal ve özlük haklarında kazanımlar elde edilmesini amaçlarken, kurumumuz Devlet Hava Meydanları İşletmesinin de ARFF hizmet kalitesini artırmak, emniyet ve uçuş güvenliğinden ödün vermeden görev yapmayı ilkemiz olarak kabul ettik.
- Derneğimiz 5 Mart 2001 tarihinde, Ankara'da kurulmuştur. Bu nedenle 5 Mart, tüm Havalimanlarımızda Türkiye ARFF Memurları Günü olarak kutlanmaktadır. Dernek yönetimi olarak ARFF personelimizin bu özel gününün, tüm Havalimanlarımızda coşku içinde kutlanması için gayret göstermekteyiz. Bu yıl kutlayacağımız Türkiye ARFF Memurları Günü bizim için farklı bir heyecan olmakla birlikte, aynı zamanda bir ilke imza attığımız gün olacaktır.
- ARFF Dergimiz ilk defa 5 Martta yayınlanacak ve siz değerli okuyucularımızla buluşacaktır. ARFF Mesleğinin ve Derneğimizin tanıtıldığı, Ülkemizde ve dünyada yaşanan Kurtarma ve Yangınla Mücadele operasyonlarının analizlerinin yapıldığı ve ARFF Memurlarının konu edildiği dergimizin Havacılık sektörüne, Meslektaşlarımıza ve tüm üyelerimize hayırlı olmasını dilerim.
- DHMİ Genel Müdürlüğü işletimindeki Havalimanları bünyesinde görev yapan ARFF personelinin oluşturduğu Hava Kurtarma ve Yangınla Mücadele Derneği başkanı olarak, görev yaptığımız süre boyunca hem samimi hem de etkin bir yönetim anlayışına sahip olmaya çalıştım. Derneğimizin üye sayısını 2 yıl içerisinde 3 kata kadar artırarak, tüm üyelerimize güven sağladık. ARFF mesleğinin tanıtılması adına her platformda yer aldık.

ARFF personelimizin özlük hakları konusunda çok sayıda çalışma ve hazırlık yaparak tüm ilgililere teslim ettik. Yapılan ve yapılacak çalışmaların sıkı takipçisi olduk. Genel Müdürlüğümüzde, Havacılık camiasında, Siyasiler ve Sendikalarda ARFF Memurlarının sözcüsü olduk.

Sosyal alanda uygulamaya koyduğumuz birçok faaliyet ile üyelerimizin ve çalışanlarımızın her zaman yanında olmaya çalıştık. Yapılan indirim anlaşmaları ile üyelerimize maddi manevi kazanç sağladık. Birçok Havalimanını birebir ziyaret ederek, hem çalışmalarımızı anlattık hem de birlik beraberliğimizin artmasını amaçladık. Özlük haklarımızın kazanımı ve ARFF mesleğinin saygınlığının artması bizim tek vücut olmamıza, birlik ve beraberliğimizi arttırmaya bağlı olduğumu çok iyi biliyoruz. Bu nedenle buradan tüm meslektaşlarımızı Hava Kurtarma ve Yangınla Mücadele Derneğimizin altında buluşmaya, tek ses ve güçlü bir yapı için Derneğimize Üye olmaya davet ediyorum.

Yazımın sonunda her geçen gün kendini yenileyen hem personel yapılanması hem de Araç Gereç donanımlarıyla dünyanın sayılı ARFF teşkilatları arasına giren Türkiye ARFF Teşkilatında emeği geçen ve desteğini esirgemeyen, önceki Genel Müdürümüz Funda OCAK Hanımefendiye, yeni Genel Müdürümüz Mehmet ATEŞ'e ve ARFF Şube Müdürümüz Kürşat ÖZER'e teşekkür ederim.

Dergimizin hazırlık aşaması ve yayınlanmasında emeği geçen Adem TIRYAKI, Murat BEŞİR, Onur ALTUĞ, Harun YILMAZ ve tüm Yönetim Kurulumu teşekkür ederim. Ayrıca Derneğine her daim sahip çıkan ve her zaman yanımızda olan Dernek Temsilcilerimize, Dernek Üyelerimize ve tüm ARFF çalışanlarına teşekkür ederim.

Levent ERKEK

Hava Kurtarma ve Yangın Görevlileri Derneği Başkanı

07.07.1978 yılında Ankara da doğdu. İlk ve orta öğrenimini Ankara'da tamamladı. Yüksek Öğretimini Anadolu Üniversitesi İşletme Fakültesinde tamamladı. Evli ve 3 çocuk babası olan Levent ERKEK Devlet Hava Meydanları İşletmesine 2003 yılında ARFF Memuru olarak Milas Bodrum Havalimanında görev ve başladı. 2005 yılında Esenboğa Havalimanına tayin oldu. 2013 yılında yapılan görevde yükselme sınavında başarılı olarak Konya Havalimanına Şef (ARFF) olarak atandı. 2015 yılında ise daha önce 8 yıl görev yaptığı Esenboğa Havalimanına tayin oldu ve halen Esenboğa Havalimanında Şef (ARFF) olarak görev yapmaktadır.



Gözümüz yükseklerde...



*Yüksekte Güvenli Çalışma Eğitimi
Kapalı Alanda Güvenli Çalışma Eğitimi
İple Erişim (Rope Access)
Yangın Eğitimi
Eğitici Eğitimleri ve Mesleki Eğitimler*

“Türkiye’nin her noktasında”



Detaylı bilgi için :
Burcu Özcan Ardıç
0 (505) 496 17 43
info@abantalya.com
<http://www.abantalya.com>



AB ANTALYA.COM

**MEDİPOL
UNV-SEM**
İSTANBUL MEDİPOL ÜNİVERSİTESİ
SÜREKLİ EĞİTİM MERKEZİ



Kürşad ÖZER

İşletme Dairesi Başkanlığı

Uçak Acil Durum Koordinasyon Şube Müdürlüğü

Şube Müdürü

İçinde bulunduğumuz çeyrek yüzyıl bilim ve teknoloji alanında yaşanan gelişmeleri hayret verici bir noktaya taşımıştır. Havacılık sektörü de bu gelişmelerden üzerine düşen payı fazlasıyla almış ve uygulamalarına yansıtmıştır. Bu gelişmelere bağlı olarak, uçuş güvenliği havacılığın en önemli ve dikkat edilmesi gereken birinci önceliği olmuştur. Uçuş güvenliği zincirinin çeliği kuvvetli en önemli halkası olan havalimanı kurtarma ve yangınla mücadele (ARFF) hizmetleri de teknolojiye karşı iyi eğitilmiş ve donanımlı yetişmiş insan gücünü ortaya çıkarmak için dertlenmiş kendi üzerine düşen misyon ve sorumluluğu fazlasıyla alarak literatüre geçen çalışmalara imza atmıştır.

Bu sektöre 21 yıl hizmet etmiş birisi olarak yaptığım değerlendirmede kendisini gelişen uçak teknolojilerine ve hava alanları yapılaşmalarına karşı araç, malzeme, donanım, eğitim ve insan kaynakları bakımından en hızlı yenileyen birim olarak ARFF yi göstermemin yanlış olmayacağını düşünüyorum. Canlı uçak yangın müdahale simülatorü, araç kullanım simülatorleri, taktik senaryoların gerçekleştirildiği bilgisayar destekli akıllı sınıf ve tüm uçak, araç ve malzemelerin modellediği eğitim bilgilerinin işlendiği bilgisayar tabanlı ARFF eğitim sistemimizin bir arada olması bakımından dünya genelinde fazla bir örneği bulunmamaktadır. Ulusal ve uluslar arası olarak her yönde hizmet gayreti içerisinde olan bu birimde çalışan değerli arkadaşlarımızın en az yurtdışındaki meslektaşları kadar iyi eğitim aldıkları, becerilerini tazeledikleri ve yaptıkları müdahalelerde çok başarılı olduklarını görmekten Ülkemiz ve değerli Kurumumuz DHMİ olarak büyük bir gurur

duyuyoruz. Yaklaşık, 500 araç ve 1600 kişilik büyük bir grupla nitelikli olarak çalışma gayreti içerisine düşmenin karşılığını, kurtarılan bir nefes ve size güvenle bakan bir çift göz olarak aldığınızda bu gurunun hiçbir karşılığının olmadığını bilen arkadaşlarımız sayesinde kendimizi rahat ve huzur içerisinde hissediyoruz.

“Yaşam için 3 dakika” diyerek verilen ARFF hizmetlerinin ülkemizde 2018 yılı içerisinde tüm havalimanları bazında yaklaşık olarak; 17.500 emniyet tedbir hizmeti, 24 kaza kırım, değişik ölçekte 115 yangın, 39 full emergency, 109 local standby, 174 yüzey temizleme vb. hizmetlerin verildiği, tüm çevrelerin örnek aldığı ateşli yangın ve acil durum tatbikatlarının gerçekleştirildiği göz önüne alındığında, aslında farkında olmadığımız ancak etkisi büyük iş ve işlemlerin gerçekleştirildiği görülmektedir. Geçtiğimiz yılın ocak ayında Trabzon Havalimanımızda pist dışına çıkarak eğimli arazide denize düşmeye ramak kala çamura saplanarak duran uçaktan rekor sürede yolcu tahliyesi yapılan ve kurtarılması çalışmaları ise ulusal/ulus arası 250 ‘ye yakın dünya televizyonuna konu olmuş, canlı yayımlarla tüm operasyonu görüntülenmiş ve havacılık literatürüne geçerek, eğitimlerde referans çalışma olarak verilmeye başlanan Trabzon Havalimanı uçak kaza kırımına karşı gerçekleştirilen müdahale ve daha önce yurtdışında gerçekleştirilen Nepal Katmandu ve Priştina Havalimanlarındaki uçak kurtarma operasyonları da başarıları taçlandırmıştır.

Bu başarıların yanı sıra, büyük bir destek ve güvenle tek çatı altında bir arada bulunan ve faaliyetlerini sürdüren ARFF Derneğimizin, ARFF gerçeğini gözler önüne sunmak amacıyla yaptığı çalışmaların tüm arkadaşlarımız tarafından önemsenmesi, yenilikçi fikirlerle desteklenmesi, pozitif bakış altında birlikteliğe katkı ve fayda sağlayacağı düşünülen çalışmaların sunulması daha güçlü yarımları ortaya çıkaracaktır. Derneğimizin bu çalışmalara örnek olarak gerçekleştirdiği ve benim de bu vesileyle görüşlerimi iletme fırsatı bulduğum ve küçük bir parçasını kaleme aldığım bu yayının ortaya çıkmasına vesile olan sevgili; dernek başkanımız, dernek yönetimi ve tüm üye arkadaşlarımızın emeklerine teşekkür ederim. Ülkemiz ve dolayısıyla kurumumuzun gerçekleştirdiği uçuş güvenliği ve prestijine katkı sağlayan değerli çalışma arkadaşlarıma da selam eder, Kıymetli Derneğimize çalışmalarında başarılar dilerim.



ARFF

AIRCRAFT RESCUE AND FIRE FIGHTING



Havalimanlarımızda meydana gelebilecek uçak kaza kırım ve yangınları ile havalimanlarında bulunan bina ve tesislerde çıkabilecek yangınlara zamanında ve uygun müdahalede bulunarak yangın söndürme ve kurtarma faaliyetlerini yürütmek, milli serveti koruyarak maddi ve manevi kayıpları önlemek veya asgari seviyeye indirmek ICAO kuralları gereğince Devlet Hava Meydanları İşletmesi bünyesinde havalimanlarımızda konuşlandırılan ARFF (Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele) Birimlerinin temel görevidir.

Havalimanlarımızda meydana gelebilecek uçak kaza kırım ve yangınlarına müdahale etmek amacıyla, tüm ARFF birimlerimiz üstün performanslara sahip araç, teçhizat ve malzemelerle donatılmıştır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi son yıllarda bu konuda önemli yatırımlar yapmış ve sonuçta ülkemizde teknolojinin en son ürünleri olan kurtarma ve yangın söndürme araç teçhizat ve

malzemelerinden oluşan bir güç ortaya çıkmıştır.

Şu an Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından işletilen havalimanlarında yaklaşık 1600 ARFF personeli bulunmaktadır. Ayrıca muhtelif kapasite ve

miktarlarda her biri birbirinden farklı özelliklere sahip yaklaşık 500 adet yangın söndürme ve kurtarma aracı bulunmaktadır.



Herhangi bir nedenle ülkemizin hangi havalimanında olursa olsun hareket kabiliyetini kaybeden uçakların kurtarılmasında kullanılmak üzere en büyük tip uçakları kurtarma kapasitesine sahip Atatürk, Antalya, Esenboğa ve Erzurum Havalimanlarına tahsisli uçak kurtarma teçhizat ve ekipmanları bulunmaktadır. Bu araç, malzeme ve ekipmanlar büyük maliyetler karşılığında tedarik edilerek ülkemizin uçuş güvenliğine katkı sağlamak üzere 24 saat kesintisiz bir şekilde

görevlerini yerine getirmektedir.

Havalimanlarında bulundurulacak ARFF personeli sayısı ICAO kriterleri doğrultusunda tespit edilmektedir. Bu sayı Havalimanı yangın kategorileri temel alınarak sağlanmaktadır. Havalimanı yangın kategorisi o Havalimanına sefer düzenleyen en yoğun 3 aylık dönem içerisindeki uçakların sefer sayıları ve gövde genişlikleri dikkate alınarak hesaplanmaktadır.



GEÇMİŞTEN GÜNÜMÜZE ARFF

HAVALİMANI İTFAİyecİLİĞİNİN KISA TARİHÇESİ



1938-1970 YILLARI ARASI ARFF ARAÇLARI VE EKİPMANLARI

1938 senesinde Bayındırlık Bakanlığına bağlı olan Devlet Hava Yolları, 4470 sayılı kanunla Ulaştırma Bakanlığına bağlanmıştır.



1938 yılında Havalimanlarında olabilecek uçak kaza, kırım ve yangınlarına karşı 5 adet INTER marka arazöz satın alınmıştır.



1942 senesinde İngiltere'den 6 adet DENNIS marka Arazöz ithal edilmiş ve 1 Adet askeri JEEP tadil edilerek kılavuz JEEP haline getirilmiştir.



1946 senesi içerisinde alınan 7 adet Austin ambulans meydanların sağlık hizmetlerine tahsil edilmiştir.

1950 yılında Havalimanlarımızın durumu;

İstanbul-Yeşilköy Havalimanında yalnız bir tanesi kullanılabilen 3 uçuş pisti, idari bina ve birkaç ufak hizmet binası bulunuyordu. Ankara Sivil Hava Meydanının (Güvercinlik) 3 adet uçuş pisti ve birkaç binası bulunuyordu. Adana Havalimanında 2 adet uçuş pisti ile 1 küçük idari binası bulunuyordu. İzmir, Afyon Diyarbakır Elazığ Erzurum ve Konya Meydanlarına seferler yapılıyordu. Bursa, Erzurum, Samsun ve Van meydanları yalnız yaz aylarında kullanılabilirdi.



1950 yılında Yeşilköy ve Ankara Havalimanları için Westinghouse projesi altında su ve köpük kapasiteli iki adet GMC marka arazöz getirilmiştir.



1959 yılında Esenboğa Havalimanına modern bir itfaiye binası yapılmıştır. Aynı yıl içerisinde 136 Kg kuru kimyevi toz kapasiteli ve en son yenilikleri ihtiva eden 9 adet FC-150 kurtarma JEEP'i temin edilmiştir.



1960 yılında 5 adet F-100 Kurtarma aracı temin edilmiştir.



1961 yılında Amerikan Hava Kuvvetlerinden 2 adet 0-10 tipi itfaiye aracı alınmış ve 5 adet tuzla yapısı JEEP ana tamir atölyesinde kılavuz JEEP haline getirilmiştir.



1962 yılında 6 adet Willys pickup kurtarma aracı temin edilmiştir.



1963 yılında 4 adet Thames Trader marka Arazöz yerli-piyasada yaptırılmış ve 2 adet Cardox marka büyük itfaiye vasıtası Amerika'dan satın alınmıştır.





Yeşilköy Havalimanında 1965-1988 yılları arasında kullanılan itfaiye araçları, hava-yer telsizleri ve yangın söndürücüler.



Havalimanlarında kullanılan itfaiye araçlarına ilişkin eski gazete kopyaları.



Emniyet Kemerleri Paraşüt Tipi

Emniyet Kemerleri Bel Tipi

Reflektifli Yelekler

Yağmurluklar



KASTAMONU 3M +YDS + PARS +KIVANÇ KİMYA BAYİSİ



MERKEZ İŞ ELBİSELERİ
VE İŞ GÜVENLİĞİ MALZEMELERİ

mail : merkeziselbiseleri@hotmail.com

TEL:0366 212 42 52 Adres: hepkebirmer mah cumhuriyet cad. 58/2 kastamonu





BİR KURTARMA HİKAYESİ:



13.01.2018 tarihinde saat 23.26'da Ankara-Trabzon seferini gerçekleştiren Boeing 737 - 800 tipi uçak inişine müteakip henüz bilinmeyen bir nedenle pistten çıkarak havalimanı deniz tarafından 65 derece açıyla çamura saplanarak kaza kırırma uğradı.

Olay sonrasında Trabzon Havalimanı bir süre uçuşa kapatıldı. Kurtarma ekiplerinin beklenmesi sırasında uçağın bulunduğu açı nedeniyle kaymasını engellemek adına uçak 2 adet vinçle sabitlendi.

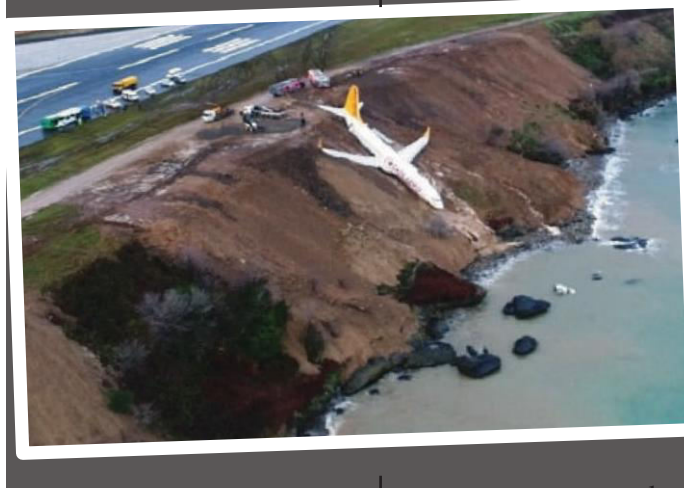
Uçakta 162 yolcu 6 mürettebat bulunuyordu. Olay esnasında uçağın sağ motoru koparak denize yuvarlanmış sağ dikmesi ise kırılarak kanat altında sıkışmıştı.

İhbarı alan Trabzon Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele ekibi 95 saniyede olay yerine intikal etmiştir. Uçağın sağ motorunun kopmuş olduğu ve uçakta hasar ve yakıt kaçağı görüldüğünde yangın riskine karşı ekipler su-köpük müdahalesinde bulundular.

Uçağın bulunduğu zemin ve açının nedeniyle ön ve kanat üstü acil çıkış kapılarından tahliye yapılamadığından yolcuların arka kapılardan tahliyesi sağlandı.

Bu esnada özellikle kopan motor ve dikmenin bulunduğu sağ kanatta soğutma çalışmaları devam etmiştir. Kopan motor ve dikme nedeniyle yakıt ve hidrolik sızıntıları olduğundan soğutma çalışmaları kontrollü olarak 5 saat sürmüştür.

Kaza yapan uçakta bulunan 162 yolcu ve 6 Mürettebat sağ salim tahliye edildi ve terminal bölgesine intikalleri sağlandı.



Kazaya müteakip DHMİ İşletme Dairesi Başkanı, ARFF Merkez Şube Müdürü ve İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa havalimanında görevli uçak kurtarma ekipleri ivedilikle Trabzon Havalimanı'na intikal etmiştir.

Havalimanına inişe müteakip olay yerine intikal eden ekipler ilk incelemelerinin ardından havanın aydınlanması ve olaya daha iyi hâkim olabilmek adına işişarelere başlamıştır. Ertesi gün uçağın teknik ekipleri ve ARFF ekiplerince yapılan incelemeler neticesinde uçağın bulunduğu açı ve zemin nedeniyle kayma riski olduğu fakat havalimanında mâni oluşturan vinçlerin kaldırılması gerekliliği nedeniyle uçağın sabitlenmesine karar verilmiştir. . Bu kapsamda uçak ARFF kurtarma ekiplerince yapılan zemin tetkikleri sonucunda uçağa takribi 20 metre mesafede bulunan havalimanı çevre yoluna 6 ayakta 72 kazıkla sabitlenen 4 çelik halatla sabitleme yapılmasına karar verilmiş ve uçak 4 triforla gergiye alınmıştır. Uçağın bulunduğu zeminde hareketini takip etme adına gergi ölçüm cihazları bağlanarak halatlardaki gerilim düzenli periyotlarda ölçülmüştür.



Sabitleme çalışmalarının ardından havalimanı mülki idare amiri yönetiminde toplantı yapılarak kurtarma planı istişare edilmiş ve havalimanının 18 Ocak 2018 Perşembe günü 24 saat süre ile uçuşa kapatılarak uçağın kurtarılmasında karar verilmiştir.

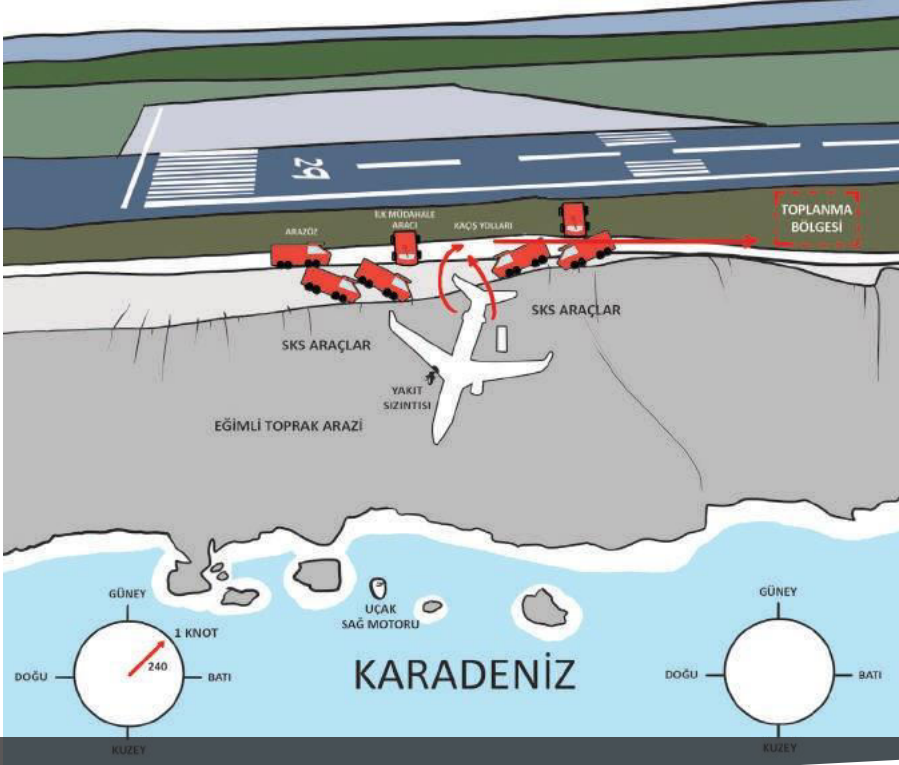
Bu süre içerisinde gerekli tüm DHMİ kurtarma ekipmanları 3 tır ile Ankara'dan yola çıkarıldı ve Trabzon Havalimanı'na ulaştırıldı.

Kaldırma işlemi için DHMİ kurtarma ekibi tarafından kanat üzerlerinde 4 kapak açıldı. 4 adet 50'şer tonluk kurtarma halatı 500 ton kapasiteli vince bağlanarak kanat ana taşıyıcı kirişlerine bağlandı.

Kaldırma esnasında açığı korumak içinse ön dikmeden aynı vince bir kontrol gergisi bağlandı. Bu sırada 300 tonluk vinç ise uçağın kuyruk kısmından bağlanarak hem yükü bölmesi hem de dengeyi kontrol altında tutması sağlandı.

Yapılan kurtarma planına göre uçağın 500 ve 300'er ton kapasiteli iki vinç kullanılarak kaldırma çalışmaları başlatıldı ve uçak oluşturulan sertleştirilmiş zemine indirildi.





Kurtarma gününe kadar geçen süre içinde vinç operasyonu mümkün olmayan zemin ile kaza mahaliyle pist arasında kalan ve uçağın indirilmesi planlanan zemin Trabzon Büyükşehir Belediyesi ekiplerince sağlandı.

Bu süre zarfında Ankara'dan yola çıkan 2 vinç ve ekipmanları 12 tırla Trabzon Havalimanı'na ulaştı. Bu sırada ARFF kurtarma ekipleri, ekipman hazırlıklarına başladı ve çamura saplanmış olduklarından durumları bilinmeyen, ön ve sol dikmenin olası konumlarına göre planladıkları kurtarma senaryolarını tatbik etmiştir.



18.01.2018 tarihi 04.00'de başlayan uçak kurtarma çalışmaları, 19.01.2018 tarihi saat 02.00'de Trabzon Havalimanı apronuna emniyetli bir şekilde park ettirildi.





Uçağın bulunduğu pozisyon sebebiyle bu kurtarma operasyonu 160 ülkede canlı olarak yayımlanmış ve dünya havacılık tarihine geçmiştir.

hayat HOME SUIT

Erzincan'da Otel Konforunda Eviniz

1+1

2+1



1+1 – 2+1 Apart Daireler

Atatürk Mah. Muhsin Yazıcıoğlu Cad. No:8

Rezervasyon  224 18 18



TRABZON HAVALİMANINDA KAZA YAPAN UÇAKTAKİ YOLCUDAN **ARFF EKİBİNE ANLAMLI ZİYARET!**



Ocak ayındaki Trabzon Havalimanında pistten çıkarak kaza-kırım yapan yolcu uçağında yer alan yolculardan Rabia Gülşah BİRİNCİ, Trabzon Havalimanı ARFF ekibini ziyaret ederek, kurtarma ekibine teşekkür ziyaretinde bulundu.

Ziyarete yaşadıklarını anlatan yolcumuzla söyleşi gerçekleştirdik. Öncesinde Rabia Hanım'ı biraz tanıyalım; Rize'nin Çayeli ilçesinde 1995 yılında doğmuş olup Pazarda ikamet etmektedir. Öğrenim hayatını Üniversiteyi kazandığı 2013 yılına kadar Pazarda tamamlamış olup 2013 yılında üniversite eğitimi için Ankara'ya gitmiştir. 13 Ocak 2018 tarihinde tatil için memleketine gitmek üzere Ankara'dan Trabzon havalimanına gelirken uçak kazası geçirmiş yolculardan bir tanesidir.

O gece ki hava koşulları ve kurtarma ekibinin üstün gayretleri neticesinde kazada yaralanan olmamıştır.

Ankara Üniversitesi İlahiyat Fakültesi İngilizce İlahiyat Bölümünden 2018 Haziran ayında mezun olmuştur. Şu anda Ankara Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsünde öğrenci olup Ankara Üniversitesi İlahiyat Fakültesinde İslam Mezhepleri Tarihi anabilim dalında Yüksek Lisans yapmaktadır.





-Kazayı ne zaman fark ettiniz?

-Uçağın pistten indikten sonra pistte yavaşlaması gerekirken, aniden hızlandı. Ben tekrar kalkış yapacağımı düşünürken bir sarsıntı yaşadık ve oturduğum konum itibarı ile camdan dışarıyı gözlemleyebiliyordum. İnsan o anda kaza yaşadığını kabullenmek istemiyor. Kaza değildir tarzında düşündüm o an. Uçak sola doğru hareket etti ve pistten çıkmasıyla sağ motor zemine takılarak koptu. Bu andan itibaren kaza yaşadığımızı anladım ve kabullendim.

-Kaza anındaki duygularınızı bizimle paylaşmısınız?

-Uçağın pistten çıkması, motorun kopmasıyla bir sarsıntı oldu ve uçak yavaşlayarak durdu. Uçağın eğimli arazide olduğunu o an fark edemedim. O anki duygularımı büyük bir korku, şaşkınlık ve panik haliyle açıklayabilirim.

-Havalimanlarında uçak kazalarına müdahale için ARFF Teşkilatı bulunduğunu biliyor muydunuz?

-ARFF Biriminden haberdardım fakat yüzeysel bir bilgim vardı. Fakat bu çapta bir müdahale gücü olduğunun farkında değildim.

Uçağın durmasıyla uçak içinde neleryaşandı?

-Uçağın durmasıyla ön taraftan bazı yolcular panik yapılmaması yönünde bağırma başladı. Yolcular önce ön kapılara yöneltiler fakat uçağın arka kapılardan tahliye edilmesi yönünde anonslar yapılmaya başlandı. Bu saniyeden sonra yolcularda panik ortamı oluştu. Bazı yolcular kontrolsüzce kişisel eşyalarını almaya çalıştılar. Bu sırada yolcular içerisinde hamile olanlar, çocuklu yolcular vardı. Onlardan bazılarını yardım etmeye çalıştım. Uçak içerisideki eğim hareket etmemizi zorlaştırıyordu.

Yerde olmamız bize güven verirken bu sırada yakıt kokusu aldık bu yangın ihtimaline karşı bizi çok korkuttu. Bu esnada uçağın içerisinde adeta can pazarı yaşandı.

ğın içerisinde adeta can pazarı yaşandı.

-Uçaktan nasıl tahliye oldunuz?

-Arka kapıların açılmasıyla yolcular tahliyeye başladı. Yolcular eğimden dolayı biraz zorlandılar. Ön taraftan arka taraftaki yolcuların çabuk hareket etmesi için bağrışmalar oluyordu. Kapıların yerden yüksek olması sebebiyle yolcular atlayarak yere iniyorlardı. İnilen zemin çamur ve balçıktı. İnlen yolculara ARFF ekibi destek ve yardımda bulunarak güvenli bir alana yönlendiriyordu.

-ARFF Ekiplerini görünce neler hissettiniz?

-O an bizim için güven hissettiğimiz bir andı. Yakıt kokusu bizi oldukça korkutmuştu. Patlama ve yangın endişesi yaşıyorduk. Uçağın içindeyken camlardan ARFF ekiplerinin müdahale ettiğini gördüğümüzde içimiz rahatladı. Uçaktan inerken çok yardımcı oldular. Sakinleşmemiz için soğukkanlılıkla bizi uyarıyorlardı. O an için buna çok ihtiyacımız vardı.



-Tahliye aşamasından sonraki süreçte neler oldu?

-Pist kenarındaki güvenli bölgeden tüm yolcuların tahliye edilmesiyle yer hizmet kuruluştan araçlarıyla terminal binasına nakledildik. Orada gerek Havayolu şirketi yetkilileri gerek DHMİ yetkilileri bizimle ilgilendiler.

-Kaza sırasında ARFF biriminin müdahalesini başarılı buldunuz mu?

-ARFF ekipleri uçağın durmasının hemen ardından müdahale başladılar. Bir yandan uçağa müdahale ederken bir yandan da tahliye yardımcı oluyorlardı. Uçağın kapısından atlayan yolcuların denize yuvarlanmaması ve çamura saplanmaması için yardımcı oldular. O anda gözlemleme şansım oldu hepsi tamamen çamur ve balçıkla kaplanmıştı. Fakat bizi sakinleştirmek ve güvenliğimizi sağlamak için ellerinden geleni yaptılar.

-Kaza sonrasında tekrar havayolu ile seyahat etmekten çekindiniz mi?

-İnsanlar bir kaza yaşamadan bu psikolojiyi anlayamıyorlar, her şey bir anda olup bitiyor. Kazadan yaklaşık 1 ay sonra uçakla seyahat ettim. Çünkü uçağa binip binmeme konusunda bir fobi oluşuyor, fakat ben bu fobinin bir travmaya dönüşmemesi için tekrardan uçağa binmeyi tercih ettim.

-Son olarak eklemek istediğiniz sözlerinizi alabilir miyiz?

-Tüm ARFF ekibine çok teşekkür ediyorum. İyi ki varsınız. Bundan sonraki dönem için kazasız sorunsuz çalışmalar diliyorum.

Ayrıca burada tatsız bir tesadüf de sizlerle paylaşmak istiyorum. Yaklaşık 40 yılı aşkın bir süre önce rahmetli dedem de yine burada bir uçak kazası yaşadı. Şükür ki hafif yanıklarla kazayı atlattım ve o da bizler gibi hayatta kalmıştı. Umuyorum Ülkemiz de böyle olaylar hiç yaşanmaz.

Tüm okurlara buradan selam ederken, şu an buraya yine bir uçakla geldiğimi belirtmek istiyorum. Bu olay Ülkemiz Havacılık güvenliğinin ne derece başarılı şekilde sağlandığını görmeme vesile oldu.

Sizlere güveniyoruz.





2018 Yılı Havalimanı Ziyaretleri



Türkiye ARFF Memurları Derneği Yönetimi 2018 yılı içerisinde, Adana, Ağrı, Antalya, Gaziantep, Balıkesir, Batman, Bingöl, Bursa, Diyarbakır, Elazığ, Erzurum, Iğdır, İzmir, Kars, Mardin, Muş, Siirt ve Van gibi bir çok şehirlerimizdeki havalimanımıza ziyaretlerde bulunarak ARFF Birimi çalışanlarıyla istişarelerde bulunmuştur.





BALIKESİR KOCASEYİT HAVALİMANI



ANTALYA HAVALİMANI



BURSA YENİŞEHİR HAVALİMANI



ELAZIĞ HAVALİMANI



İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI



VAN FERİT MELEN HAVALİMANI



MARDİN HAVALİMANI



DİYARBAKIR HAVALİMANI



15

TEMMUZ

**DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK
GÜNÜ**



15 TEMMUZ HAIN DARBE GİRİŞİMİ SONUCU ŞEHİT OLAN VATANDAŞLARIMIZI MİNNETLE ANIYORUZ.

TÜRKİYE'DE BÜTÜN HAVALİMANLARINDA GÖREVLİ ARFF MEMURU MESLEKTAŞLARIMIZ 15 TEMMUZ ŞEHİTLERİNİ ANMA PROGRAMI KAPSAMINA TÜRK BAYRAĞI AÇARAK KATILDILAR.



BÜTÜN MESLEKTAŞLARIMIZA TESEKKÜR EDERİZ

Dünyadan Kaza Raporları ve Kurtarma Hikayeleri



Singapurdaki hava ve deniz kaza/olaylarını incelemekten sorumlu otorite olan The Transport Safety Investigation Bureau (TSIB) tarafından soruşturulan SQ368 uçuş numaralı kazaya ilişkin inceleme sonuç raporundaki Kurtarma ve Yangınla Mücadeleye (ARFF) ilişkin hususları ele alacağımız bu çalışma; ülkemizdeki ARFF Görevlilerine;

Eğitim, tatbikat, planlama ve gerçek hava aracı kaza/kırım vakalarında özellikle Hava Aracı Mürettebatı ile ARFF Olay Yeri Komutası arasındaki direk haberleşme esnasında kullanılan havacılık terminolojisinin acil durumlardaki önemini kavrama, Operasyonel Taktik ve Manevralar, Acil Durum Yönetimi ve Hava Aracı Dış Durum Değerlendirmesi konularında yardımcı olması niyeti ile hazırlanmıştır.

Hava Aracı Tipi: Boeing B777-300ER

Uçak İşleticisi : Singapore Airlines

Kaza Tarihi : 27 June 2016, 06:49 (Yerel Saat)

Kazanın Yeri : Changi Havalimanı

KAZANIN ÖZETİ:

27 Haziran 2016 tarihinde Boeing 777-300ER tipi hava aracı SQ368 uçuş numarası ile Milan'a gitmek üzere Singapur'dan havalandı. Uçuştan yaklaşık olarak 2 saat sonra sağ motora ait göstergeler düşük yağ miktarı ikazı verdi. Ardından uçuş mürettebatı kokpit tabanında ve uçak gövdesinde titremeler hissetti. Mürettebat, tüm bu gelişmelerden sonra Singapur'a geri dönmeye karar verdi. Changi Havalimanına iniş yaptıktan çok kısa bir süre sonra hava aracının sağ motoru civarında bir yangının ortaya çıktığı gözlemlendi. Hava aracı pist üzerinde durduğunda

yangın sağ kanadın altına doğru yayılmıştı. Tam Acil Beklemede (Full Emergency Standby) olan Havaalanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) ekipleri hızlı bir şekilde müdahale ederek yangını söndürdüler. Hava aracındaki tüm yolcular ve mürettebat yangın söndürüldükten sonra ARFF birimine ait bir Merdivenli Kurtarma aracı kabiliyetiyle ile hava aracından boşaltıldılar. 19 mürettebat ve 222 yolcudan oluşan uçaktaki 241 kişiden hiç kimsenin burnunun bile kanamadığı söz konusu kazada hava aracının sağ motorunda ve sağ kanadında yangından kaynaklı hasarlar meydana geldi. Bu olay "Uçak Kazası" olarak sınıflandırıldı.

KAZANIN HAVADAKİ HİKÂYESİ:

Saat 02.24'te Changi Havalimanından Milan'a hareket etmek üzere kalkışa geçen SQ368 uçuş numaralı B-777-300ER tipi uçağın pilotları kalkıştan 30 dakika sonra sol motorda 17 ünite fakat sağ motorda 1 ünite yağ olduğunu, öte yandan sağ motor ısısının sol motor ısısından 10 santigrat derece daha yüksek olduğunu kokpitteki göstergeden fark ettiler. Fakat her iki yağ basıncı ve ısı göstergeleri normal işletme seviyesindeydiler. Pilotlar uçak el kitabına baktılar fakat söz konusu durumdan kurtulmak için herhangi bir bilgi bulamadılar. Saat 03.04'te pilotlar uydu haberleşme aracılığı ile uçak şirketinin mühendis ekibi ile görüşerek uçuşa devam etmelerinin emniyetli olup olmadığını sordular. Şirket mühendisleri pilotlara şirketin teknik ekibinden de tavsiye istemelerini söyledi. Bunun üzerine şirketin teknik ekibi uçuşun henüz yeni başladığını ve Singapur'a dönmelerinin daha iyi olacağını tavsiye etti.

Söz konusu tavsiye mesajı pilotlara saat 03.28'de uydu haberleşme sistemiyle ulaştı. Daha sonra uçuş ekibi, şirket mühendisleri ve teknik personeli 20 dakikalık bir konferans görüşmesi yaptı. Konferans görüşmesinden kısa bir süre sonra pilotlar sağ motorun güç kaybettiğini, hava aracında titremelerin olduğunu ve kokpitte bir yanık kokusunun yayıldığını fark ettiler. Yanık kokusu kısa sürdü ve ortadan kayboldu. Pilotlar saat 04.04'te yeni durumu şirket mühendislerine bildirdiler. Yanık kokusu özellikle business class bölümünde daha güçlü bir şekilde hissedilmekteydi. Konferans görüşmesinden sonra pilotlar sağ motoru rölanti durumuna aldılar ve Singapur'a geri dönmeye karar verdiler. Pilotlar saat 05.21'de göstergelerde yakıt sızıntısı olabileceğine dair bazı bulgularla karşılaştılar.

KAZANIN YERDEKİ KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE (ARFF) HİKÂYESİ

Pilotlar, inişten önce uçağı maksimum iniş ağırlığının altına düşürmek için yaklaşık 41.500 kg. yakıt boşalttılar. Saat 06.49'da uçak piste indi. İnişten yaklaşık 20 saniye sonra kabindeki yolcular sağ motor civarından gelen yüksek gürültülü tuhaf sesler duydu, aynı zaman diliminde uçuş mürettebatı bir şeylerin pat küt şeklinde düşme sesini duydular. Bu esnada uçağı takip etmekte olan Havaalanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) ekipleri, Hava Trafik Kontrol Kulesine uçağın sağ motorunda yangın olduğunu gördüklerini bildirdi. Hava Trafik Kontrol Kulesi, pilotları yangın konusunda bilgilendirerek Pist ile Hızlı Çıkış Taksi Yolunun kesiştiği E7'de uçağı durdurmalarını söyledi. Kokpitteki pilotlar, yangın olduğuna dair hiçbir gösterge ya da işaret fark etmemişlerdi.



Tam Acil Bekleme Noktasında (Full Emergency Standby) bekleyen 4 Ana Yangın Söndürme Aracı ile 1 Arazöz aracından oluşan ARFF Ekipleri, Hava Trafik Kontrol Kulesi piste girişi serbest eder etmez piste girdiler. İlk ana yangın söndürme aracı 57. Saniyede olay yerine vararak hemen sağ motora köpük ile müdahale etmeye başladı.

Yangınla mücadele esnasında ARFF Yangın Amiri (ARFF FC), Hava Trafik Kontrol Kulesinden Hava aracının Mürettebatı ile direk haberleşme kurabil-

meleri için mürettebatın Acil Durum Frekansa (Emergency Frekans) geçmesini talep etti. Hemen ardından Hava Aracı Mürettebatı ile ARFF Yangın Amiri Acil Durum Frekansı üzerinden direk haberleşmeye başladılar.

SAAT	KONUŞAN	KONUŞMAİÇERİĞİ
06:51:50	Uçuştan Sorumlu Pilot	Nasıl gidiyor... Yangını bastırabildiniz mi?
06:51:53	ARFF Yangın Amiri	... Biz halen yangını kontrol altına almaya çalışıyoruz. Yangın oldukça büyük.... Uçağı sol taraftan boşaltmanızı (disembarkation) tavsiye ediyoruz.
06:52:05	Uçuştan Sorumlu Pilot	Anlaşıldı, sol taraftan tahliye (evacuation) edeceğiz, doğrulayın

Muhabere Notları:

- 1 ARFF Yangın Amiri, yangını kontrol altına alabileceklerinden ve sonra yolcuların uçaktan boşaltılabileceklerinden eminmiş. ARFF Yangın Amirine göre, **tahliye (evacuation; hava aracı acil tahliye kaydırakları kullanılarak yolcuların uçağı terk etmesi)** ile **boşaltma (disembarkation; yolcuların uçağı yanaştırılan merdivenli kurtarma aracı kabiliyeti ile uçaktan boşaltılması)** arasındaki farkı kendisi biliyormuş.
- 2 Uçuştan Sorumlu Pilota göre, kendisi de **tahliye** ile **boşaltma** arasındaki farkı biliyormuş. Sorumlu pilot, ARFF yangın amirinden tahliye açısından herhangi bir bilgi ya da tavsiye gelip gelmeyeceğine yönelik sorular sormaya çalışıyormuş.



SAAT	KONUŞAN	KONUŞMAİÇERİĞİ
06:52:09	ARFF Yangın Amiri	...halen yangını bastırmaya çalışıyoruz. Halen sağ motorda bir yangın var fakat kontrol altında tutuyoruz.
06:52:24	Uçuştan Sorumlu Pilot	... yolcuları sol taraftan tahliye etmemize ihtiyacınız var mı?
06:52:29	ARFF Yangın Amiri	...Singapur 368, beklemede kal, beklemede kal..
06:52:33	Uçuştan Sorumlu Pilot	Tamam, tavsiyeniz üzere beklemede kalıyoruz, Singapur 368 tavsiyeniz üzerine beklemede kalıyor..



Sağ motordan piste boşalan yakıtta bir yangın çıkmıştı ve bu yakıt yangını motora yakın alandaki uçağın kanat altını etkilemekteydi.

Havaalanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele Ekpleri (ARFF) yangını kontrol altına almayı başardı ve 06:53'de motordaki görünen yangın ile yerdeki yakıt yangınına söndürdü fakat kızıl ötesi ısı algılayıcı cihaz kullanan ARFF Personeli motor içerisinde halen tehlikeli seviyede ısının olduğuna dair sinyaller aldığı için ARFF ekipleri yangına maruz kalan yerlerin durumunu denetlediler.

SAAT	KONUŞAN	KONUŞMAİÇERİĞİ
06:54:08	ARFF Yangın Amiri	Yangını kontrol altında tutuyoruz. Size sol taraftan yolcuları boşaltmanızı tavsiye etmekten mutluluk duyuyoruz.
06:54:20	Uçuştan Sorumlu Pilot	Tamam. Bize yolcuları tahliye kaydıraklarından mı boşaltmamızı tavsiye ediyorsunuz yoksa merdivenli kurtarma aracı mı sağlayacaksınız?
06:54:38	ARFF Yangın Amiri	Size sol taraftan yolcuları boşaltmanızı tavsiye ediyoruz.
06:54:48	Uçuştan Sorumlu Pilot	Tamam. Bize sol taraftan acil tahliye kaydırakları ile yolcuları boşaltmamızı tavsiye ediyorsunuz. Doğrulayabilir misiniz?
06:55:14	Uçuştan Sorumlu Pilot	Sadece sol taraftan acil tahliye kaydırakları kabiliyeti ile yolcuları boşaltmamız konusunu doğrulayabilir misiniz?
06:55:33	ARFF Yangın Amiri	Olumsuz olumsuz olumsuz, biz yolcuları boşaltmanızı (disembarkation) boşaltmanızı tavsiye ediyoruz. Tahliye (avacuation) tavsiye etmiyoruz. Tahliye tavsiye etmiyoruz.
06:55:42	Uçuştan Sorumlu Pilot	Anlaşıldı, merdivenli kurtarma aracı ile boşaltıyoruz. Anlaşıldı, Anlaşıldı...

Muhabere Notları

- ARFF Yangın Amirine göre;** yangının kontrol altında olduğuna yönelik söyledikleri yangının yayılması ile ilgili bir risk olmadığı konusundaki değerlendirmesine dayanmaktaymış.
- ARFF Yangın Amiri,** Sorumlu Pilota "Beklemede kalın" söylemesinin sebebi olarak yangının gövdeyi kapladığı esnada kendisinin sol tarafta olduğunu ve yangından dolayı görüşünün kısıtlandığını, bu nedenle de Sorumlu Pilota cevap vermeden önce hava aracının sağ tarafına geçerek durum değerlendirmesi yapmaya karar verdiğini göstermiş.

Üç dakika kadar sonra motorun ön tarafında yeniden yangın çıktı ve ARFF ekipleri tarafından hemen söndürüldü.

ARFF Yangın Amiri, motorda devam eden yangınla ilgili Sorumlu Pilota bilgi verdiğinde kokpitte yangına dair hiçbir ikaz yoktu. ARFF Yangın Amirinin Sorumlu Pilota motor içindeki yangın söndürme maddesini boşaltıp boşaltmadığına dair soru sormasının ardından nihayet uçuş mürettebatı sağ motor içerisindeki her iki tüpteki yangın söndürme maddesini de boşalttı.

En sonunda, ARFF Yangın Amirinin olay yeri koşullarının emniyetli olduğuna dair değerlendirme- sinin ardından hava aracındakiler merdivenli kurtarma aracı kabiliyeti ile uçaktan boşaltıldılar.

Hava Aracı Sorumlu Pilotu; her ne kadar kokpitte motor yangını olduğuna dair herhangi bir işaret ya da ikaz olmasa bile, motor yangını ile ilgili bilgi verildiğinde kendisini zihinsel olarak acil tahliye kaydıraklarını kullanarak **tahliye başlatmaya** hazırladığını söylemiş. Tahliye hazırlamak için, kabin ekibine uçak durur durmaz kapılarda pozisyon almaları için talimat vermiş.

Yangının başlangıç safhası süresince birkaç kabin ekibi **kabin iç haberleşme telefonu** aracılığıyla uçuş mürettebatı ile iletişim kurmaya çalışmış fakat sadece bir çağrı kokpitteki uçuş ekibi tarafından cevaplanmış. Söz konusu cevapta, kabin ekibine durumun farkında oldukları ve başa çıkmaya çalıştıkları yönünde bilgi verilmiş. Kabin ekibi üyelerinden birisi ile yapılan görüşmede, yangının başlangıç safhası süresince gövdenin yangına yakın kısmındaki kabin duvarında ısının hissedildiği söylenmiş. Kendisi kabin amirini, kabin amiri de uçuştan sorumlu pilotu bu konuda bilgilendirmiş. Uçuştan sorumlu pilot söz konusu bilgiyi uçuş ekibine iletip iletmediğini hatırlamıyormuş.

Uçuştan Sorumlu Pilota göre uçuş ekibi kabin ekibinin olay boyunca bilgi kaynağına sahip olduklarının farkındalarmış fakat uçuş ekibinin öncelikli görevlerinden dolayı kabin ekibinden gelen her çağrıya cevap veremediklerini söylemiş. **Yangınla ilgili bilgileri elde etmek için, yangın dalında uzman olan ve aynı zamanda hava aracı dışındaki konumundan dolayı yangına yönelik koşulları daha iyi değerlendirebilen ARFF Yangın Amiri ile iletişim kurmaya öncelik verdiklerini söylemişler.**

Kaza İnceleme Raporundaki Kurtarma Ve Yangınla Mücadele Servislerine (ARFF) Tavsiye:

FAA, Hava Aracı Üreticileri, Motor Üreticileri, Uçak İşleticileri ve ARFF gibi kazayla ilgililere yönelik birçok tavsiyenin bulunduğu Kaza İnceleme Raporunun sadece bir maddesinde (madde 4.8) Kurtarma ve Yangınla Mücadele Servislerine tavsiye bulunmaktadır. Söz konusu tavsiye; ARFF Servisleri uçuş mürettebatına önemli mesajları bizzat iletmek için uygun olan haberleşme frekansının kendileri tarafından kullanımına yönelik taleplerine ilişkin protokolü (prosedürü) değiştirmişler (prosedüre uymamışlar).

ALINMASI GEREKEN DERSLER:

Kaza inceleme raporunda her ne kadar ARFF Yetkilisi yangın ve dış durum değerlendirmesi neticesinde Uçuştan Sorumlu Pilota tahliye yerine boşaltmayı tavsiye etmiş olsa bile mürettebatın dış durumu kendilerinin de değerlendirebileceği birçok metodu uygulamadıklarını ve sadece ARFF Yangın Amirinin tavsiyelerine göre hareket ettiğini vurgulamaktadır. Nihai tahliye kararı uçuş mürettebatı hayatta olduğu sürece Mürettebata aittir. Bu nedenle kanaatimce ARFF Yangın Amiri, sadece dış durum ve yangınla ilgili durum değerlendirmesini yaparak Tahliye ya da Boşaltma ile ilgili bir tavsiyede bulunmaktan kaçınmalıydı. Her ne kadar Tahliye başladıktan sonra durdurulması imkânsız bir kavram olsa bile nihai karar daima Sorumlu Pilota aittir.

Kanat altındaki motorda meydana gelen büyük bir yangının akıbetinin ne olacağı ve ne gibi sonuçlar doğuracağı ARFF kabiliyetleri ne kadar iyi olursa olsun kestirilemez. Bu nedenle ARFF Yangın Amiri bu tür durumlarda kesin ifadelerle yangını kontrol altına alabileceklerinden ve sorumlu pilotun tahliye kararını etkilemekten kaçınmalıdır. Sadece yangının durumunu ve hava aracı dış durum bilgisini sorumlu pilota vermesi ve tahliye ya da boşaltma kararını sorumlu pilota bırakması yeterlidir.

Yangın söndürüldükten sonra Kızıl Ötesi Isı Algılayıcı cihaz kullanımının bu olayda ne kadar önemli olduğu açığa çıkmıştır. Görünürde yangın olmasa bile söz konusu cihazla motor içerisinde ısı algılanmış ve nihayet 3 dakika sonra yeniden yangın görülmüştür. ARFF Yangın Amiri, özellikle motor yangınlarında sorumlu pilota motor içerisindeki yangın söndürme maddesini kullanıp kullanmadığını sormalıdır. Nitekim bu olayda ARFF Yangın Amiri pilota söz konusu hususu sormuş ve henüz kullanılmayan yangın söndürme maddesi uçuş mürettebatı tarafından aktif hale getirilerek motor içerisindeki yangın söndürülmüştür.

Hava Aracı Mürettebatı ile ARFF Yetkilisi arasında direk haberleşmenin özellikle yangın ve kurtarma gibi hızlı hava aracı sorumlu pilotuna yangınla ilgili uzman görüşün birincil ağızdan iletilmesinin önemini gözler önüne sermesi gereken meşakkatli görevlerde hayati öneme sahip zaman kaybını asgari seviyeye indirdiğini ve sermiştir.





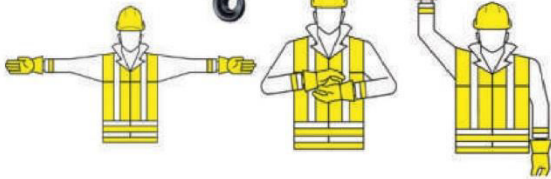
ÖZEL



MEB ONAYLI
OPERATÖRLÜK
SERTİFİKASI

İş Makinaları Operatörlük Kursu ☎ (0312) 270 80 92

- Forklift Operatörlüğü
- Tavan Vinci-Köprülü Vinç Operatörlüğü
- Serdümen - Sapancı Operatörlüğü
- Manlift Operatörlüğü (Personel ve Yük Yükseltici)
- Mobil Vinç Operatörlüğü
- Beko Loder Operatörlüğü



KAYITLARIMIZ
DEVAM
EDİYOR



- Sabit Lift Operatörlüğü
- İtfaiye Aracı Operatörlüğü
- Loder Operatörlüğü
- Greyder Operatörlüğü
- Silindir Operatörlüğü



www.ankaraismakinalarikursu.com.tr

ÖZEL
Ankara



İş Makinaları
Operatörlük Kursu



MİLLİ EĞİTİM
BAKANLIĞI ONAYLI
OPERATÖRLÜK
SERTİFİKASI

Menderes Mah. 64. Cadde 31/B
Yenikent-Sincan/ANKARA
(0312) 270 80 92

Faks: (0312) 394 49 64
info@ankaraismakinalarikursu.com.tr



FOTOGALERİ







HAVACILIĞIN KORUYUCU MELEKLERİ

BAYAN MESLEKTAŞLARIMIZ



Devlet hava Meydanları İşletmesi tarafından işletilen hava limanlarında bayan ARFF Memurları başarıyla görev yapmaktadır. Çalışma arkadaşlarımızdan 4 tanesini bu sayımızda sizlere tanıtmak istiyoruz.

Fatma Yıldırım Milas-Bodrum Havalimanı

Ben Fatma Yıldırım 2016 yılından beri Milas-Bodrum Havalimanında ARFF Memuru olarak görev yapmaktayım. Lise öğrenimimi Mersinde tamamladıktan sonra Erzurum'da Sivil Savunma ve İtfaiyecilik Bölümü okudum. Ardından KPSS'den aldığım yeterli puanla Kurumumuz olan DHMİ'de çalışmaya başladım. DHMİ'ye atanan ilk Bayan ARFF memurlarından biriyim. Aklımda ARFF Memurluğu gibi bir düşünce yoktu. Ta ki lisedeki koordinatör hocam teşvik edinceye kadar, hocamın bu mesleği seçmemde etkisi katkısı çok çok fazladır. DHMİ'deki çalışma hayatımın ilk gününde ne denli heyecanlıysam, her nöbetime gidişte de aynı heyecanı taşıyordum. Mesleğimde yaklaşık 3 yılı doldurmak üzereyim. Evet, birimizdeki birçok meslektaşına göre daha



çiçeği burnunda bir ARFF Memuruyum ama bilgi, birikimim deneyimlerim sayesinde verilen her görevi en kısa zamanda ve başarıyla yerine getirebiliyorum. Bunun sebebi okulda almış olduğum eğitimidir. Keza birimizde sürekli olarak yaptığımız eğitimler, her daim benim bilgi mi becerimi dinç tutmakta. ARFF Memurluğu bilginin, becerinin, kuvvete dayandığı bir meslek. Evet, ben bir bayanım zorlandığım vakitler olmuyor değil, fakat mesleğimi çok sevdiğim için, yaşadığım zorluklar beni

yıldıramıyor. Yaşadığım mesleki sıkıntılarda sağ olsunlar yöneticilerimiz desteklerini sonuna kadar kullanıp personellerinden ilgilerini eksik etmiyorlar. ARFF Memuru olmayı seviyorum, çünkü biliyorum ki birilerinin can sağlığı bizlere emanet bunu bildikçe de çok daha hırslanıp gururla mesleğimi yapıyorum, yapacağımda.

Gamze KIZILTEPE Diyarbakır Havalimanı

Gaziantep Üniversitesi Sivil Savunma ve İtfaiyecilik bölümü mezunuyum. İtfaiyecilik mesleğini seçmemdeki en büyük etken; hayat kurtarmanın vermiş olduğu gurur ve itfaiyecilik mesleğinin kutsallığıdır. Bu kutsal göreve 2017 yılında DHMİ Diyarbakır Havalimanında ARFF Memuru olarak başladım. Mesleki anlamda ilk tecrübe ve bilgi birikimimi okulda görmüş olduğum teorik ve uygulamalı aldığım derslerle edindim. ARFF Biriminde aldığım disiplinli eğitimler sayesinde kendimi daha da geliştirmekteyim. ARFF mesleğinde kadınlara olan önyargıların aksine, mesleğimin gerekliliklerini en iyi şekilde yerine getirmekteyim. İşimi severek ve isteyerek yaptığım için mesleki anlamda hiçbir zorlukla karşılaşmamaktayım. ARFF Memurluğunun sadece beden gücüne ve

cinsiyete bağlı olmadığına bunun yanı sıra ekip çalışması, bilgi-beceri, disiplin, mental ve ruhsal olarak hazır olmaya ve işini severek yapmaya dayalı olduğunun bilinmesi gerekiyor. Unutulmamalıdır ki: ARFF ekip işidir.



Merve Büşra TEKOĞUL İstanbul Atatürk Havalimanı

Merhaba adım Merve Büşra TEKOĞUL, 06 Haziran 1995 yılında Kocaeli’nde doğdum. Lise eğitimimi 2009 yılında İzmit Anadolu Endüstri Meslek Lisesinde Kimya Teknolojisi bölümünde bitirdim. Lisedeki hocamın fikirleri ve itfaiyecilik mesleğinde bayanlarında olduğunu söylemesi üzerine bu bölüm hakkında araştırma yaptım. Üniversite tercihlerinde sadece bu bölümü yazdım. 2013 yılında Kocaeli Üniversitesi Sivil Savunma ve İtfaiyecilik bölümüne başladım. Üniversite eğitimim devam ederken KPSS’ye girdim. Mezun olduktan



sonra tercih yaptım ve İstanbul Atatürk Havalimanına atan-
dım. Mesleğin içine girdikçe
çok sevmeye başladım. Mes-
leğimi sorduklarında insan-
ların şaşkıncu yüz ifadesiyle
karşılaştım. Fakat bu tam tersi
çok hoşuma gidiyordu ve onlar-
da tebrik ediyordu. Özellikle de
bayanlar her yerde bulunmalı dü-
şüncesi hepimizin ortak düşüncesiydi.
Mesleğimiz insanların canı pahasına ne
olursa olsun mücadele etmek ve bu benim için
gurur verici. Kendimde de bu cesareti buluyo-
rum. Kendi canım pahasına insanların gü-
venliğini sağlamak beni çok onurlandırır.
Tabi ki de mesleğimiz güç gerektiren bir
meslek fakat ekipçe çalışıldığı için zor-
lanmak söz konusu değil. Mesleğimi çok
seviyorum, iyi ki bu bölümü okumuşum
ve bu mesleği seçmişim.



Tuğba KILIÇ Milas-Bodrum Havalimanı

Merhaba, Adım Tuğba KILIÇ.

12 Mayıs 1995 yılında Ankara'da doğdum. İtfaiye ile ilk olarak lisede tanıştım. Lise eğitimimi 2009 yılında İskitler Anadolu Meslek Lisesinde ilk kez açılan İtfaiyecilik ve Yangın Güvenliği bölümünde tamamladım. Lise ikinci sınıftan itibaren Ankara itfaiyesinde eğitim almaya başladım. Lisede 'Yüksek Açığa Kurtarma Yangına Müdahale Teknikleri' gibi dersleri aldığım zaman tamamiyle bu mesleği yapmaya karar verdim. Üniversitede ilk olarak BESYO bölümünü düşünsem de bu dersleri aldıktan sonra kariyerime itfaiye üzerinde devam etmek istedim. Ve 2013 yılında Kocaeli Üniversite Sivil savunma ve İtfaiyecilik bölümüne gitmeye karar verdim. 2 yıllık üniversite eğitimimin sonunda KPSS'ye girdim. Aldığım puan ile Milas- Bodrum Havalimanına atandım.

Bir bayan olarak itfaiyeciliğin ilk zorluğu güç gerektiren bir meslek olmasıydı. Ama itfaiyecilik bir ekip işi olduğu için bu sorunu kolaylıkla atlattım. Yaşadığım bir diğer zorluk ise; Ülkemizde mesleğimizin çok da tanınmaması ve bir kadın olarak bu mesleği yapamayacağıma dair yorumlar yüzünden olmuştur. Ama insanları bu konu hakkında bilinçlendirdikçe ARFF Memurluğunun çoğu zaman hiç tanımadığım insanların can ve malını korumak için yeri geldiğinde kendi canını bile ortaya koyacakları bir meslek olduğunu anlattığımızda en azından bu mesleğin önemini kavradıklarını düşünüyorum. 10 senedir bu mesleğin içinde olduğumu ve 10 sene boyunca 1 güne bile, keşke bu bölümü seçmeseydim dediğim gün olmadığını bildirmek isterim. Teşekkürler.



HAKAN TİCARET

- Yangın Söndürme Cihazları Satış- Test ve Dolum
- Yangın Rekor-Lans ve Vanaları
- Yangın dolapları
- Yangın Hidrant ve Dolapları
- EXIT Yön Levhaları
- Yangın Korunma Ekipmanları

Posta Caddesi Mermerci Han No: 19/20 Ulus/ANKARA
Tel: 0312 324 29 29 - 311 02 12 Fax: 0312 310 98 85
E-mail: yangin.market@gmail.com



www.volkan.com.tr

Havaalanlarının korkusuz ve cesur koruyucusu "LION", en tehlikeli ve hızlı müdahale gerektiren durumlar için dizayn edildi.

YENİ LION 8X8



facebook.com/volkanitfaiye



Volkan Fire Fighting Vehicles



instagram.com/volkanfirefightingtech



volkan itfaiye



Röportaj:



Yaşar TECİM

Volkan İtfaiye Genel Müdürü



Ülkemizin itfaiye aracı üretimi konusunda öncü firması Volkan İtfaiye'nin Genel Müdürü Yaşar Tecim ile sektöre dair bir sohbet gerçekleştirdik. İtfaiyecilik sektöründe devrim yaratma konusunda emin adımlarla ilerleyen şirket ülkemizde ve dünyada kahraman itfaiyeciler ile dirsek teması çalışmayı önemsiyor.

Volkan İtfaiye'nin hikayesi nerede ve nasıl başladı?

Kurucumuz İsa Tecim, askerliği sırasında tank olduğu bir yangın vakasından çok etkilenmiş. Askerlik dönüşü bir iş fikri ile dönmüş. Asıl mesleği tornacılık olan İsa Tecim kendini itfaiye aracı üretimi konusunda geliştirmiş. 1974 yılında küçük bir atölyede, itfaiye aracı üretmek üzere kurduğu Volkan İtfaiye hala sadece itfaiye aracı üreterek faaliyetlerine devam ediyor.

Peki bugünkü Volkan İtfaiye'den biraz bahsedebilir misiniz?

Volkan İtfaiye bugün toplam 135.000 metrekare üzerine kurulu bir şirket. İzmir, Torbalı'da bulunan tesisimizde her biri konusunda kendini geliştirmiş ve geliştirmeye devam eden 300 kişilik bir ekip ile çalışıyoruz. Ar-Ge merkezimizde farklı disiplinler üzerine çalışan 36 mühendisimiz var. Ar-Ge merkezimizin yıllık bütçesi ciromuzun %5'idir. Biz gelişime ve dönüşüme inanan bir kurum kültürüne sahibiz. Gelişim sağlarken birçok kaynaktan besleniyoruz. Örneğin, üniversite-sanayi işbirliğini oldukça önemsiyoruz. Her iki yılda bir ülkemizin önemli üniversitelerinden alanında başarılı akademisyenlerle bir çalıştay düzenliyoruz. Bu çalıştay çıktılarından mühendis arkadaşlarımız fazlasıyla yararlanıyor. Ayrıca son kullanıcının ihtiyaçlarını duymak bizi çok besliyor. Bu yüzden satış sonrası hizmetler, kalite, Ar-Ge, üretim departmanlarımız sahadan kopmadan çalışmaya devam ediyor.

Gerçekleştirdiğimiz pazarlama ve tanıtım faaliyetleri ile son beş yılda ihracat ağıımız gelişti. Bugün 40 ülkeden fazla ülke-

de Volkan marka araç ve komponentler kahraman itfaiyecilerin hizmetinde çalışıyor. Önümüzde gideceğimiz daha çok yol var. Gelişim ve değişime olan inancımız bizi her geçen gün heyecanlandırıyor ve dinamik tutuyor.

Son yıllarda ülkemizde gelişen havacılık sektörü ile

DHMI ve diğer sivil havalimanlarının itfaiye aracı alımları da arttı. Volkan İtfaiye'nin de bu süreçte birçok teslimat yaptığımız biliyoruz. Ülkemizdeki havalimanı itfaiyelerini nasıl değerlendirirsiniz?

Öncelikle ülkemizde havacılığın gelişmesi mutluluk verici. Çünkü havacılık global olmanın en iyi anahtarlarından biridir. Havacılıkta ulusal kalmanın imkânı yoktur. Her bir havalimanı uluslararası standartların gereğini yerine

getirmelidir. Bu da beraberinde vizyon ve global bakış açısı getirir. Bildiğiniz üzere havalimanı itfaiyeleri gerek filoları gerek personeliyle bu standartlarda çalışmaktadır. Ülkemizdeki havalimanı itfaiyelerinin özellikle son yıllarda oldukça geliştiğini ve donanımlı olduğunu söylemek isterim. Araç ve ekipman donanımının yanı sıra personel eğitimlerine verilen önem ile dünya standartlarında olduğunu düşünüyorum.





Özel şasi üzerine ürettiğiniz ana uçak yangın söndürme aracı Lion serisinin yeni neslini bu yılki Dubai Intersec fuarı lansmanında gösterdiniz. Yeni Lion serisinde ne gibi değişiklikler var?

Yeni Lion serisi performans, güvenilirlik, dayanıklılık, servis edilebilirlik, estetik, algılanan kalite ve standartlara uygunluk gibi ürün kalite boyutlarını bir arada barındıran, özgün ve inovatif bakış açısıyla tasarlanmıştır. Yeni Lion serisi 4x4, 6x6 ve 8x8 versiyonları ile tamamı Türk mühendisleri tarafından geliştirilen Volkan tasarımı şasi platformları üzerine entegre edilmiştir. Tasarımda en dikkat çeken özelliği ergonomik ve konforlu personel kabini- dir. Bu kabin 6 kişiye kadar koltuk kapasitesine sahip ve kabin güvenliği ECE R29/3 regülasyonuna göre test edilerek sertifikalandırılmıştır. Ayrıca platformun ön iki aksları ile birlikte kombine olarak arka aksının da yönlendirilebilir olması taşıtın manevra ve park kabiliyetlerini önemli derecede iyileştirmektedir.



Yeni Lion'un tüm komponentleri *“maintenance-friendly - bakım dostu”* bakış açısıyla tasarlanmış ve üretilmiştir. Yeni Lion tasarımı NFPA 414, ICAO standartlarına tam olarak uyumlu; farklı ülkelerde, farklı iklim şartlarında görev ifa edecek kabiliyetlere sahip. Tüm versiyonlarda ZF marka şanzıman ile rakiplerimizden bir adım ötedeyiz. Tüm uygulamalara ait yazılımlar Volkan Ar-Ge Merkezi'nde çalışan mühendislerimiz tarafından oluşturulmuştur.

Sizi rakiplerinizden ayıran özellikler neler?

Bizim en önemli özelliğimiz ulaşılabilir olmamız. Özellikle satış sonrası servis hizmetimiz rakiplerimizle kıyaslanamayacak düzeyde hızlı ve etkin. Çünkü biz bu işi gönülden hissederek yapıyoruz. Markamızın uzun yıllar kahramanlara hizmet etmesi için itibarlı, güvenilir olma yolunda ilerliyoruz. Türkiye açısından baktığımızda ise ürettiğimiz ürün niteliğinde başka yerli üretici olmadığı için tek Türk markasıyız. Yerli ve milli üretime en çok ihtiyaç duyduğumuz bugünlerde ülkemize bu katkıyı sağlıyor olmaktan gurur duyuyoruz.

Şirket hedeflerinizden bahsedermisiniz?

Ürettiğimiz ürünlere güvenimiz tam... Kısa vadede bu ürünlerin yurt dışındaki pazar paylarını daha da arttırmak istiyoruz. Orta vadede yurtdışı satış ve satış sonrası hizmetler yapımızı daha güçlü ve organize hale getireceğiz. Ar-Ge merkezimizin üzerinde çalıştığı projeler var. Projeler arasında kısa vadede gerçekleşecek olan elektrikli itfaiye aracı projemiz ile otomotivdeki yakın gelecek teknolojilerini yakalamış olacağız. Ayrıca araç enteg-

rasyonuyla itfaiyeciye operasyon anında rehberlik edebilecek kapsamlı bir yazılım üzerine çalışıyoruz. Gizlilik sebebiyle detaylı bilgi veremiyorum; ancak itfaiyecilik sektörüne damga vuracak, oyunu tamamen değiştirecek iki farklı proje üzerine daha çalışıyoruz.





ARFF EĞİTİMLERİ

DHMI HAVACILIK AKADEMİSİ ERZİNCAN UÇAK YANGIN SİMÜLATÖRÜ

Tonlarca yakıt taşıyan uçakların yangınlarında 800-1200 C derecede bir ısıyla mücadele ederek hayatları pahasına yangın söndürme ve can kurtarma görevi yürüten ARFF personeli, geçmişten günümüze sayısız başarılar göstermiş olup, bu başarı yolcularımızın kendini güvende hissetmeleri için kesintisiz olarak gerçekleştirilen eğitimlerin bir sonucu olmuştur. Bu eğitimlerin tatbiki olarak pekiştirilmesi ve gerçek uçak yangınlarına karşı nasıl ve ne şekilde taktikler geliştirerek uygun müdahalede bulunmanın çalışmalarını yapmak amacıyla Erzincan Havalimanımıza uçak yangın söndürme simülatörü tesis edilmesi planlanmış ve 2010 yılı içerisinde yaklaşık 3 Milyon EURO bedelle ihale edilen Uçak Yangın Söndürme Simülatör Sistemi, geçen 2 yıllık süreç içerisinde Erzincan Havalimanımıza tesis edilerek hizmete hazır hale getirilmiştir.

Havalimanlarımızın ARFF ünitelerinde görev yapan yaklaşık 1600 ARFF personelinin eğitildiği bu tesis, Boeing 737-800 tipindeki bir uçağı bire bir ölçülerle simüle eden çe-

lik konstrüksiyon sisteminden imal edilmiş ana uçak gövdesi yapısından oluşmaktadır. Uçağın içinde ve dışında farklı senaryolarda yangın çıkarılacak birçok özel yangın yerleri oluşturulmuştur.

Sistemin dış kısmında; motor yangınları, iniş takımlarının yangınları, kırılma uğramış kanatta yakıt sızıntısından oluşan yangınlar, uçak ön gövde ve arka gövde yangınları, kuyruk kısmında yer alan APU ünitesinde oluşan yangınlar ve yere yayılan yakıt yangınları oluşturulmaktadır. Bu yangınlar simüle edilirken uçağın sol bölümünde gerçek uçak yakıtı olan kerosen, sağ tarafında da propan gazı kullanılmaktadır.

Sistemin iç kısmında ise; kokpit bölgesi yangını, mutfak bölümü yangını, sıçrayan ateş yangını, koltuk yangını, baş üstü dolap yangını, tuvalet bölümü yangını ve kargo bölümü yangınları oluşturulacak ve uçak içi bu yangınlarda propan gazı kullanılacaktır. Ayrıca, normal yollardan uçağın içerisine girilememesi halinde cebri yöntemler kullanılarak uçak içerisine girip kurtarma yapılabilmesi amacıyla, gerçeğine uygun olarak gövde içerisine cebri yöntemlerle giriş için özel kesme alanları, gerçeğine bire bir uygun olarak kapıların açılması, yolcu bölümünde koltuk ve emniyet kemeri keserek kurtarma çalışmaları için özel alanlar, kırım geçirmiş koltuklar altında yardım isteyen ses çıkaran mankenlerden oluşan kurtarma çalışmaları da yapılabilecektir. Sistem çok aşamalı özel güvenlik sistemine sahip olup, herhangi bir tehlike durumunda kendini otomatik korumaya almaktadır.



Söz konusu eğitim tesisi üzerinde yapılan eğitimler personelin teorik bilgi ve birikiminin pratik ortamda uygulanmasını sağlayacak ve yaşanabilecek gerçek bir uçak acil durumunda personelin kurtarma ve müdahale başarısını arttıracaktır. Ayrıca eğitim tesisi Türkiye’de bir ilk olup çevre ülkelerde ise, örneğinin bulunmaması sebebiyle buralardan gelen eğitim talepleri doğrultusunda da ICAO kriterlerine uygun olarak uluslararası eğitim verilebilmektedir. Son yıllarda dünya genelinde kullanılmaya başlayan bu tip eğitim simülatör sistemlerinin Erzincan Havalimanımızda da hizmet veriyor olması, ARFF personelinin pratik eğitimlerine büyük katkı sağlamakta, ayrıca uçuş, can ve mal emniyeti açısından Ülkemize bir güvence ve prestij sağlamaktadır.

2013 yılında hizmete başlayan uçak yangın simülatörü eğitim tesisi, bugüne kadar tüm DHMİ ARFF personeline ve diğer kurum ve kuruluşlardan gelen ARFF personellerine hizmet vermiştir. Sabiha Gökçen, Anadolu Üniversitesi Eskişehir Havalimanı, Ercan Havalimanı, KKTC Ercan Havalimanı, Gazipaşa Havalimanı, Zafer Havalimanı, Hava Kuvvetleri Komutanlığı ve İstanbul Havalimanında görev yapan yaklaşık 600 kişiye eğitim verilerek toplamda bugüne kadar yaklaşık 3000 kişinin eğitimi tamamlanmıştır.







DHİMİ HAVACILIK AKADEMİSİ ERZİNCAN ARFF ARAÇ SİMÜLATÖRÜ

ARFF araç simülasyonu kapsamında; 1 adet kabin tipi ve 4 adet masa tipi ARFF araç simülasyonu bulunmaktadır.

Kabin tipi araç simülasyonu olarak; Rosenbauer marka 8x8 su-köpük-kuru kimyevi toz sistemli yangın söndürme aracı simüle edilmiştir. Kabin tipi simülasyon 6 serbestlik derecesine (DOF) sahip hareketli platform üzerine monte edilmiş olup, simülasyonda dome tipi görüntü sistemi bulunmaktadır. Simülasyonda gerçekliğin artırılmasına yönelik gerçek araç donanımları kullanılmıştır.

Masa tipi araç simülasyonu olarak; 1 adet Rosenbauer marka 8x8 yangın söndürme aracı, 1 adet Ziegler marka 6x6 yangın söndürme aracı, 1 adet Volkan marka arazöz aracı ve 1 adet Volkan marka kurtarma aracı simüle edilmiştir. Masa tipi simülasyonlarda araçların kontrolüne yönelik dokunmatik ekranlar bulunmaktadır.

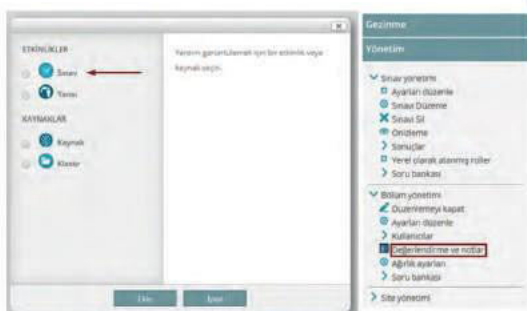
Hazırlanan eğitim senaryolarında, kabin tipi ve masa tipi simülasyonlarla beraber veya ayrı ayrı olarak yangın müdahale edilebilmekte olup, bu da eğitimin gerçekliğini arttırmakta ve ekip çalışmasını yönelik uygulamaların gerçekleştirilmesine olanak sağlamaktadır.

Ayrıca simülasyonun ve eğitim senaryolarının hazırlandığı, simülasyona yönelik her türlü değişkenin (mekan, zaman, hava şartları, yangın yeri-büyüklüğü vb.) kontrol edilebileceği, eğitim değerlendirmelerinin gerçekleştirilebildiği bir eğitim konsolu bulunmaktadır.





DHMI HAVACILIK AKADEMİSİ ERZİNCAN ARFF TEMEL TAKTİK EĞİTİM SİSTEMİ



ARFF Eğitim Simülasyonu Amacı ve Kapsamı

Sistem ulusal/uluslar arası son güncel dokümanlar ve teknolojik gelişmeler dikkate alınarak suretiyle oluşturulmuştur. Bu kapsamda, özellikle ARFF hizmetlerine yönelik olarak Erzincan Havalimanında daha önce tesis edilmiş olan uçak yangın söndürme simülasyon sistemi ve ARFF araç kullanma simülasyon sistemine ilave olarak tesis edilen söz konusu ARFF Temel ve Taktik eğitim sistemiyle birlikte, uluslararası boyutta ARFF hizmetlerine yönelik gelebilecek her türlü eğitim talebi karşılanabilecek vaziyette olup, halen çok az ülkede bulunan bu sistemler DHMI ve ülkemiz açısından büyük bir gurur ve prestij kaynağı olacaktır.

ARFF Temel Eğitim Sistemi

Bilgisayar Tabanlı Eğitim sistemi, ARFF temel eğitim sisteminin ilk aşamasını oluşturmaktadır. Yönetici, eğitmen ve kursiyer rollerindeki kullanıcıların zaman ve mekandan bağımsız olarak sisteme erişebilmelerine olanak sağlamaktadır. Zengin işitsel ve görsel öğeler barındıran ve profesyonel seslendirme ile stüdyo ortamında gerçekleştirilmiş ders içerikleri ile eğitimde verimlilik artırılmaktadır.

Eğitim Ortamı

- Bireysel Olarak ders içeriklerine ulaşma ve eğitim
- Öğretmen nezaretinde, Erzincan Havalimanında kurulan akıllı sınıfta çok kullanıcı eğitim
- Çoklu dil desteği (Türkçe, İngilizce Rusça)
- Akıllı sınıf eğitimleri (Dokunmatik bilgisayarlar ve Video-Wall kullanılarak eğitim)
- Tartışma, yorumlama, soru-cevap ve beyin fırtınasını esas alan aktif eğitim yöntemleri

Eğitim Yardımcı İçerikleri

- Çoklu dil desteği ile eğitim (Türkçe, İngilizce ve Rusça)
- Metin ve görsel öğeler
 - Şekil, fotoğraf, video, şema, çizim vb.
- Etkileşimli eğitim materyalleri
 - Animasyon, 2/3 boyutlu model, ses efektleri
- Uygulamalı senaryolar (ICAO standartlarına uygun eğitim senaryoları)
- Dersleri alt yazı ile takip etme imkanı

Soru Bankası

- Ders içeriğine ve eğitim konusuna yönelik örnek soru setleri
- Doğru/yanlış, çoktan seçmeli ve zaman kısıtlı soru tipleri
- Zorluk seviyesine göre tasnifleme
- Yeni soru ekleme

Sınav Hazırlama ve Yönetimi

- Mevcut sorulardan sınav hazırlama
- Otomatik, yarı otomatik ve manuel sınav hazırlama
- Hazırlanan sınavları ve sonuçlarını kaydetme, bastırma
- Sınav zorluk seviyesi ve başarı kriteri belirleme
- Başarı oranı, standart sapma, kursiyer sayısı, not ortalaması hesaplama

Sistem ve Kullanıcı Yönetimi

- Kursiyer kayıtları düzenleme, raporlama
- Ders içeriği geliştirme, ekleme, silme
- Güvenlik ve yetkilendirme



DHMİ HAVACILIK AKADEMİSİ HAREKET KABİLİYETİNİ KAYBEDEN UÇAKLARIN KURTARILMASI EĞİTİMİ

Yurt içi ve yurt dışı Havalimanlarında ve yakın çevresinde meydana gelebilecek olası kaza/kırımlar neticesinde hareket kabiliyetini kaybeden uçakların kurtarılması ile ilgili İngiltere ve Almanya'da bulunan uçak kurtarma ekipmanı üreticileri tarafından her yıl eğitimler düzenlenmektedir. Kuruluşumuz bünyesinde bu gibi durumlar için uçak kurtarma ekipleri oluşturulmuş olup söz konusu ekipleri eğitim faaliyetlerine katılması sağlanmaktadır.



DİĞER EĞİTİMLER

1. Yüksekte Çalışma Eğitimleri
2. Temel İlk Yardımcı Eğitimleri
3. İleri Sürüş Teknikleri Eğitimleri
4. Binaların Yangından Korunması Eğitimleri
5. Tehlikeli Maddelere Müdahale Eğitimleri



Türkiye'nin İlk Yangın Yeri Araştırmalarını Yürüten Bilim İnsanı:

Yrd. Doç. Dr.

Saadet ALKIŞ

RÖPORTAJ



Akdeniz Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu içerisinde bulunan Sivil Savunma ve İtfaiyecilik Programı bölüm Başkanı Yrd. Doç. Dr. Saadet Alkış ile keyifli ve akademik bir röportaj gerçekleştirdik.

Akdeniz Üniversitesi'nde Sivil Savunma ve İtfaiyecilik bölümünün kurulması hakkında bilgi verirsiniz ?

1997 yılında Selçuk Üniversitesi'nden Akdeniz Üniversitesi bünyesine katıldım. Sivil savunma ve itfaiyecilik bölümü daha o yıl açılmıştı. Yangın ile ilgili bir bilgim yoktu ama biz akademisyenlerin işi araştırmak, öğrenmek ve bunları öğretmektir. Ben de bu yolu izledim. 2000 yılında Volkan İtfaiye'nin organize ettiği güzel bir etkinlik ile Almanya'nın Augsburg kentinde düzenlenen Interschutz Fuarı'nı gezme fırsatım oldu. Burada, o zamana kadar edindiğim bilgilerin ne kadar yetersiz olduğunu gördüm. Yangın ve itfaiyecilik ile ilgili olabildiğince fazla kaynak topladım. Bu da hem kendi akademik ve mesleki gelişimime önemli katkı sağladı hem de öğrencilerimiz bu kaynaklardan önemli ölçüde faydalandı.

Bu bölümde Öğrencileriniz hangi dersleri almaktadır? Mezun olan öğrencilerinizin istihdam durumları ile ilgili bilgi verebilir misiniz?

Öğrencilerimiz Teorik ve uygulamalı olarak gördükleri; İtfaiye Araç ve Malzeme Bilgisi, Yanma Bilgisi, Yangın Güvenliği Önlemleri, Tehlikeli Maddeler, Yangına Müdahale Teknikleri, Kurtarma Teknikleri ve Yangın İncelemesi gibi zorunlu dersler ile mezun olduklarında mesleğe hazır teknik personel yeterliliklerini taşımaktadırlar.

Öğrencilerimizin büyük çoğunluğu rahatlıkla iş bulabiliyor. Özellikle Türkiye'nin çeşitli havalimanlarında ARFF memuru (Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele) olarak görev yapan birçok mezunumuz var. Yangın sektöründeki özel firmalarda veya belediye itfaiyelerinde görev yapan öğrencilerimiz de var.

Öğrencilerin mesleki gelişimleri için yaptığınız uygulamalar nelerdir?

Temel uygulamalı dersler dışında onlara katkı sağlayacağını düşündüğüm ehliyet kursları aldırıyoruz. Sekiz yıldır sadece bizim öğrencilerimiz için indirimli ve taksit imkânı bir ehliyet kursu ile anlaşmalıyız. Öğrencilerimizin çoğu bu imkândan yararlanıp ehliyetlerini almış bir şekilde mezun oluyorlar. Aynı zamanda üniversitemizin Beden Eğitimi Meslek Yüksekokulu öğrencileri, öğrencilerimize yüzme ve dalış dersleri veriyor. Böylece öğrencilerimiz sualtı kurtarma eğitiminin temellerini atmış oluyor.

İtfaiye teşkilatlarında okullu kişilerin görev almasının önemi nedir?

Mezun ettiğimiz onlarca öğrenci şu an belediye itfaiyelerinde, Havalimanlarında ARFF Memuru olarak veya özel kurumların ilgili birimlerinde görev alıyor. Her şeyden önce bizden mezun olmuş öğrencinin amirine veya ekip arkadaşına iletişimi ve davranış biçimi farklı oluyor. Kampus hayatının havasını solumuş. Akademik dilde ders dinlemiş, sınavı gimiş öğrenci kendisini daha iyi ifade ediyor ve daha etkin iletişim kuruyor. Bunun yanı sıra mesleki tecrübesi olmasa bile göreve ilk başladığında temel mesleki bilgilere sahip olduğu için tecrübe edinirken daha hızlı öğreniyor.

ARFF Memurlarının Teknikerlik unvan talepleri hakkında ki düşünceleriniz nelerdir?

Bizim okulumuzdan mezun olmuş ve şu anda ARFF Memuru olarak ülkemizdeki çeşitli havalimanlarında görev yapan öğrencilerimizin sayısı bir hayli fazla. Ziyaretimize geldiklerinde sohbetlerimizde bu konuları da konuşuyoruz. ARFF Demeğinin çalışmaları ve girişimleri hakkında da bilgiye sahibim. 2017 Yılında Ankara'da yapılan ARFF Memurları günü kutlamalarına davet üzerine katılıp, davetilere bir konuşma yapmıştım. O zaman konuştuğum gibi; ARFF Memurları havalimanlarında uçaklar ve diğer hava araçları ile ilgili ciddi derecede riskli ve teknik hizmetler vermektedirler. Son yıllarda basında gördüğümüz ülkemizde kaza ve kırım geçiren uçaklara müdahale eden ve uçak kurtarma hizmeti veren kişilerin teknikerlik unvanı ve kadrosu taleplerinden daha doğal bir şey olacağını düşünmüyorum. Bizim bölümümüzden mezun olan öğrencilerimizin Teknikerlik unvanını kullanabileceği Yükseköğretim Kurulu tarafından belirtilmiştir. Dolayısıyla Teknikerliğin şartlarına haiz bu meslek mensuplarının bende teknikerlik mücadelelerine tam destek veriyorum!





HABERLER



BİZDEN

ARFF Derneği 5 Mart ARFF Günü Etkinliklerinde Sınır Bölgesinde

Uçak Kurtarma ve Yangın Görevlileri Derneği 5 Mart ARFF Çalışanları Gününde Hatay'ın Hassa ilçesine giderek Afrin'de Zeytin dalı Harekâtına katılan Mehmetçiği ziyaret ederek başarılar diledi.

Türkiye ARFF Derneği, Mehmetçiğin şu an ihtiyacı olan, toplam 1165 adet susuz banyo temizlik setini Türk Silahlı Kuvvetleri'ne teslim etti.

Sınır bölgesinde Aziz Şehitlerimiz için Kur'an-ı Kerim okutularak Mehmetçiğe lokum ve şerbet ikram edildi.

Ziyaret Antalya, Ankara, Gaziantep, Kahramanmaraş, Hatay gibi çeşitli limanlardan toplam 80 ARFF memurunun katılımıyla gerçekleşti. Organizasyonda emeği geçen ve derneğe üye olarak bu imkânı bizlere sunan herkese Teşekkür ediyoruz.





5 MART ARFF MEMURLARI GÜNÜ COŞKU İLE TÜM HAVALİMANLARINDA KUTLANDI.

2018 Yılı ARFF Memurları günü kutlamaları tüm havalimanlarımızda çalışan yöneticilerimizin ve çalışma arkadaşlarımızın katılımlarıyla gerçekleşti.

Ayrıca Afrin Şehitlerimiz anısına Mevlidi Şerif ve Hatimler okutuldu, katılımcılara ikramlar yapıldı.





DHMİ bünyesinde çalışan meslek gruplarının dernekleri olarak ortak bir platform oluşturuldu!

Yaklaşık 5000 kişiyi temsil eden ARFF Derneği (Uçak Kurtarma ve Yangın Görevlileri), HAVELTED (Havacılık Elektrikçi Teknik Elemanları Derneği), SİHAGÜVDER (Havalimanı Güvenlik Memurları Derneği), HAVATED (Havacılık Teknik Elemanları Derneği), HAVA-ULAŞ-DER (Havalimanları Ulaştırma Çalışanları Derneği) yöneticilerinin katıldığı bir dizi toplantılar düzenlenmiştir. Yapılan toplantılarda sorunlar masaya yatırıldı ve sorunların çözümü noktasında birlikte hareket etme konusunda görüş birliğine varıldı.

Cumhurbaşkanımızın Başdanışmanı Yalçın TOPÇU Beyi Külliyyede Ziyaret Ettik!

DHMİ Dernekler Platformu olarak Cumhurbaşkanımız Başdanışmanı Sayın Yalçın TOPÇU'yu Cumhurbaşkanlığı Külliyesindeki makamında ziyaret ederek, DHMİ çalışanlarının arasındaki ücret adaletsizliği, Türkiye'nin hava seyrüsefer yol ücret gelirlerinin genel durumu, AB ülkeleri kıyaslanması ile ilgili sunum yapılarak, kurum içerisindeki ücret adaletsizliğinin giderilmesi ve Türkiye'nin yol ücret gelirlerinin artırılmasına yönelik çözüm önerileri sunulmuştur.

Mesleki Yeterlilik Çalıştayı Yapıldı

Derneğimiz ile Mesleki Yeterlilik Kurumu arasında yapılan protokol gereği 24-27 Nisan 2018 tarihleri arasında Mesleki Yeterlilik Çalıştayı yapılmıştır.





Genel Müdürümüz Funda OCAK 2018 yılında Havalimanı ARFF birimlerini ziyaret etti.





Kurumumuz Yöneticilerini Ziyaret Ettik.

Geçtiğimiz yıl boyunca dernek faaliyetlerimiz çerçevesinde, kurumumuzda görev yapmakta olan değerli yöneticilerimize ziyaretlerde bulunduk.



Ulaştırma Müsteşar Yardımcımız, Eski Genel Müdürümüz Sayın Orhan BİRDAL'ı makamında ziyaret ettik. Derneğimizin çalışma ve faaliyetleri kapsamında yaptığımız ziyaretler neticesinde kıymetli fikirler edinerek çalışmalarımızı paylaşma fırsatı bulduk.



Ziyaretimiz sırasında DHMİ Genel Müdür Yardımcılığı ve Yönetim Kurulu Üyeliği görevlerini yapmakta olan **Genel Müdürümüz Sayın Mehmet ATEŞ**'iyeni görevi vesilesiyle kutlar ve ARFF ailesi olarak, başarılı bir çalışma hayatı dileriz.



İşletme Dairesi Başkanımız Sayın Cevat YILMAZ'ı makamında ziyaret ederek ARFF memurlarının önemi ve sorunları hakkında görüşmelerde bulunduk, dernek faaliyetlerimiz konusundaki görüşlerinden istifade ettik.



İnsan Kaynakları Dairesi Başkanımız Sayın Selehattin YİĞİT'i makamında ziyaret ettik. Havalimanlarımızda ARFF memuru olarak görev yapmakta olan personellerimiz hakkında görüşmelerde bulunduk.



Sendikalarımıza Ziyaretlerde Bulunduk

Hava Kurtarma ve Yangın Görevlileri Derneği olarak 2018 yılı içinde birçok sendikalarla da çeşitli vesileler görüşmelerde bulunduk. Bu ziyaretler çerçevesinde Ulaştırma Memur-Sen, Türk ulaşım-Sen ve BTS (Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası) ile temaslarda bulunduk.



Ulaştırma Memur-Sen Ziyareti



Türk ulaşım-Sen Ziyareti



BTS (Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası) Ziyareti



Ulukent®

İş Elbiseleri & Spor Kıyafetleri

D.H.M.İ. Kıyafetleri İmalatı



ULUKENT TEKSTİL

Hacı Kaplanlar Mah. Barış Cad.
No: 25 / A Pamukkale / DENİZLİ



Tel: 0 258 264 21 37
Gsm: 0 532 603 71 55
www.ulukent.com.tr
info@ulukent.com.tr
20ulukent@gmail.com



A R F F D E R N E Ğ İ F A A L İ Y E T R A P O R U

**Derneğimizin 01.01.2017-31.12.2018
Tarihleri**

Arasındaki Faaliyet Raporu

Kazanımlar;

Havalimanlarında görev yapan ARFF Memurlarının 2013 yılı itibariyle alamadığı iş kıyafetleri için, Dernek Yönetimimiz 2017 yılının Mart ayında bir model çalışması yaparak, Genel Müdürlük ARFF Şube Müdürlüğü ile birlikte Genel Müdürlüğümüze sunmuştur. Tasarlanan model Genel Müdürümüzden beğeni almış ve DHMİ Yönetim Kurulu Kararı çıkarılarak iş kıyafetleri alınmaya başlanmıştır. ARFF birimine modern ve estetik bir görünüm kazandıran iş kıyafetleri Tüm Havalimanlarında kullanılmaya başlanmıştır.

Havacılık Tazminatının ilk verilmeye başladığı 2005 yılından itibaren maalesef en düşük tazminatı alan ARFF birimidir. 2012 yılı Havacılık tazminatı güncellemesinde de yine en düşük oranda tazminatı alan ARFF Memurları olmuştur. 2017 yılında yapılan Havacılık Tazminatı düzenlemesinde ise derneğimizin hem Genel Müdürlük bünyesindeki görüşmeleri hem de Sendikalar ile görüşmelerinin sonucunda **tüm personel Havacılık tazminatında eşit oranda yararlanmış**tir. ARFF personelleri geçmiş dönem-

lerde yapılan negatif ayrımcılığa maruz kalmamış ve diğer personel ile **eşit havacılık tazminatı almıştır**.

Yine 2017 yılında Ücret Gruplarında yapılan değişiklikle ARFF Memurları 4.gruptan 2.gruba yükselmiş ve **maaşlarında artış olmuştur**. Tüm çalışanlar bu artıştan yararlanırken Şoför ve İş Makinası Sürücüsü ünvanındaki personel maalesef maaşlarında herhangi bir artış olmamıştır. Dernekleri bulunmayan bu personeller, birlikteliğin ve hak aramanın önemini benimseyerek hızlı bir şekilde dernekleşme çalışmalarına başlamışlardır.

Mesleki Çalışmalar

ARFF Memurlarının Teknikerlik Ünvanını alması ile ilgili ayrıntılı bilgi ve belgelerin yer aldığı kitapçıklar hazırlanarak Genel Müdürümüz dahil tüm üst yöneticilerimize ve tüm sendikalara bu kitapçıkların sunumu yapılarak bir nüsha verilmiştir. Teknikerlik konusunda kurumumuz DHMİ ve Devlet Personel Başkanlığı ile birçok yazışmalar yapılmıştır. ARFF Teknikerliği konusu Kamu Denetçileri Kurumuna (**Ombudsman**) götürülerek görüş talep edilmektedir. Ayrıca Derneğimizin çalışmaları ile bu konu ARFF'nin en önemli konularından birisi olarak tüm çevrelerin gündemine girmiş-tir. Toplu Sözleşme masasında görüşülmüştür.

ARFF aracı kullanımı için Operatörlük ve G sınıfı ehliyet olması yasal zorunluluk olup, bu konuda çalışmalar yapılmakta ve araç kullanan ARFF personellerine Araç Kul-



lanma Tazminatı talep edilmektedir. Burada amaç tüm personelin Operatörlük ve G sınıfı ehliyete sahip olmasını ve PAT Sahalarında Araç Kullanma belgesi bulunan tüm personelin tazminattan yararlanmasını sağlamaktır. Bu talebimizde Genel Müdürlüğümüzce ve Sendikalarca takip edilmekte olup, gerekli girişimler yapılmaktadır.

Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) ile Derneğimiz sözleşme imzalamıştır. ARFF Derneği bu sözleşme ile ARFF mesleğini yasalar önünde tanımlamaya tek yetkili tüzel kişilik olmuştur. MYK çalışmalarında İşletme Daire Başkanlığının desteği alınmış ve Ankara'da Çalıştay düzenlenmiştir. Çalıştayda Dernek yönetimimizden, Genel Müdürlüğümüzden ve camiamızdan meslektaşlarımızın katılımı sağlanmıştır. MYK çalışmaları uzun ve meşakkatli bir süreç olup bu konuda uzman Danışmanlık firmasından teknik destek alınmaktadır. Taslak metin camiamız ile paylaşılmış, değişiklik talepleri dikkate alınmıştır. MYK Sonucunda ARFF Mesleğinin mesleki tanımı yapılarak 4. 5. ve 6. Seviyeler belirlenerek profesyonel bir yapıya kavuşturulacak, sonucunda ise personelin özlük haklarında artış talep edilecektir.

Gündem maddelerimizden biriside ARFF birimlerinde görev yapan Şeflerin parantez içi uygulamasından kaynaklı maaşlarında diğer Şeflerden eksik bir ücret almasıdır. Aynı kadro ve aynı ünvanında bulunan personel arasındaki bu fark Havacılık Tazminatından kaynaklanmaktadır. Bu sorunun çözümü içinde birçok görüşme ve yazışma yapılmış, Genel Müdürlüğümüzün ve Sendikaların gündemine girmiştir.

Tayin yönetmeliğindeki eksiklik ve sıkıntılar meslektaşlarımızdan gelen bilgiler ışığında ilgili makamlara iletilmiş ve değişiklikler talep edilmiştir.

ARFF memurlarının görevde yükselme sınavında bütün birim Şeflik sınavlarına katılması için büyük çabalar sarf edilmiş ilgili makamlara iletilmiştir. Hukuki olarak geçerli dayanaklar ortaya konulup uygulamanın değişmesi için büyük gayret gösterilmektedir. Bu konu Genel Müdürlüğümüz yetkisinde olup ilgili Daire Başkanlığına ve Sendikalara taleplerimiz iletilmektedir.

Dernek Üyelerine Özel İndirimler

ONUR AIR Havayolları ile yapılan anlaşmada yurt içi 50.00 TL ve yurt dışı 50.00 Euro'ya üyelerimiz uçak bileti almıştır. 6 ay devam eden bu kampanyada toplamda 90 üyemiz indirimli bilet almıştır. Maalesef bu uygulama kısa bir süre devam edebilmiştir. Üyelerimizin yararlanması için Tüm Havayollarına taleplerimiz iletilmiştir olup görüşmeler devam etmektedir.

Ayrıca Dernek üyelerimize ve ailesine tüm havayollarından peşin alınan **Uçak Biletlerinde %10-15** arasında indirim sağlanmış olup, 250'den fazla indirimli bilet işlemi yapılmıştır.

Antalya, Ankara ve Erzincan da bazı oteller ile anlaşmalar yapılarak üyelerimizin uygun fiyatlarda konaklanması sağlanmıştır. Birçok üyemiz ailesi ile birlikte indirimli fiyatlarla Tatil yapmıştır.

Sürat Kargo ile yapılan anlaşma ile indirim kodu kullanılarak üyelerimize %90'a varan indirimli kargo gönderimi imkanı sağlanmıştır. **2018 yılında 1000 adet indirimli kargo gönderimi olmuştur.**

Sigorta şirketi ile anlaşma sağlanmış olup, Araç, Konut ve Kaskolarda piyasaya göre indirimli fiyatlar dernek üyelerimize sağlanmıştır. 6 ay içinde 50'ye yakın üyemiz bu indirimden faydalanarak indirimli poliçe yaptırmıştır.

Sosyal Yardımlaşma

Dernek üyelerimizin vefatı durumunda dilekçe ile gönüllü olarak başvuruda bulunan ve bu yardıma katılan üyelerimizden **Vefat Yardımı** kesilerek, üyelerimizin Vefatı durumunda varislerine maddi yardım sağlanmaktadır. Bir nevi Hayat sigortası olan bu çalışmamız, geride kalan eşimize, çocuklarımıza veya ailemize ciddi anlamda maddi yardım olmaktadır.

Vefat Yardımı ilk defa Samsun Havalimanında hayatını kaybeden bir üyemiz için kullanılmıştır. Üyemizin ailesine ciddi anlamda maddi yardım sağlanmıştır. Şu anda dilekçe vererek **Vefat Yardımı Sistemine** katılan üye sayımız artış göstererek 820 kişi olmuştur. Sisteme katılan sayı arttıkça toplanacak yardımda fazla olmaktadır.

Temsilcilerimiz aracılığı ile Dernek üyelerimizin bu mutlu gününde yanında olduğumuzu göstermekteyiz. Derneğimiz üyesi olup emekli olan abilerimize ARFF camiasının bir hatırası olarak bugüne kadarki yapmış oldukları hizmetler için **Teşekkür Plaketi** takdim edilmektedir.

Dernek üyelerimizin eş, çocuk anne ve babalarının vefatı durumunda, üyemizin maddi-manevi yanında olarak acısını paylaşıyoruz. Şu ana kadar 30 Üyemize ailesinden birisinin vefatı nedeniyle Dernek olarak yanında yer aldık, destek olduk.

Sosyal ve Sportif Faaliyetler

Bilindiği üzere Tüm Havalimanlarında **5 Mart Türkiye ARFF Memurları Günü** olarak kutlanmaktadır. Dernek Yönetimimiz bu özel günün tüm Havalimanlarımızda aynı anda kutlanması için bütçe ayırarak birlik beraberliğimizi pekiştirmek ve ARFF'nin tanıtımını yapılmasını sağlamak amacıyla Temsilciler aracılığıyla üye sayısına göre maddi destek sağlamaktadır. 2018 yılında 5 Martta Dernek Yönetimimiz tarafından birçok Havalimanında Şehitlerimiz için Mevlit okutulup etkinlikler düzenlenmiştir.

ARFF günü kutlamalarında her havalimanında tek tip pankart kullanılmasını sağlamak için büyük ebatlarda **2 Adet Pankart** hazırlanarak 49 havalimanına gönderilmiştir.

Dernek yönetimimiz Doğuda bulunan Havalimanlarından başlayarak şu ana kadar 30 civarında **Havalimanını** ziyaret ederek, meslektaşlarımızın öneri ve taleplerini dinlemiştir. Ayrıca Havalimanında görevde bulunmayan üyelerimiz ile **tanışma, birlik ve beraberlik organizasyonları** yapmıştır.



Dernek üyelerimize kurumsallaşmanın bir simgesi olan ve Dernek faaliyetlerinde kullanılmak üzere **Dernek Kartları bastırılmıştır**. 2018 - 2019 yılı başında üyelerimizin talepleri üzerine ARFF istasyonlarında kullanılmak üzere birçok promosyon hediye yaptırılmıştır.

Sportif faaliyetleri desteklemek amacıyla Havalimanlarında Havalimanı Başmüdürü /Müdürü veya Mülki İdari Amir tarafından resmi olarak düzenlenen sportif etkinlikler katılacak üyelerimizin **forma yaptırılması** sağlanmıştır. 2017 yılında birçok havalimanında çalışan arkadaşlarımızın katılımıyla **nomex giyme yarışması yapılmış ve dereceye giren 3** arkadaşımıza hediye verilmiştir.

Diğer Faaliyetler;

3 aylık sürelerle Dernek Bütçemiz Dernek Sitemizden www.arffdernek.com üyelerimizle paylaşılmaktadır.

Anlaşmalı Dernek Avukatımız üyelerimize Ücretsiz Danışmanlık Hizmeti sunmaktadır.

Dernek Büromuz yeni ve daha kullanışlı bir büroya taşınarak, kullanışlı hale getirilmiştir.

Tüm üye kayıtları, Muhasebe kayıtları ve resmi yazışmalar yeniden düzenlenmiş ve güncel tutulması sağlanmaktadır.

Derneğimize Sosyal Medyada hesaplar açılarak üyelerimizle bilgi alışverişinde bulunulması ve ARFF'nin tanıtımının yapılması sağlanmıştır.



kültür sanat

Kurumumuz bünyesinde ARFF memuru olarak görev yapmakta olan arkadaşlarımızdan bazılarının faaliyet gösterdiği kültür-sanat etkinliklerini bu bölümde sizlerle paylaşıyoruz. Böylece hem arkadaşlarımızı hem de yürüttükleri faaliyetleri tanıtmaya çalışacağız.

Egemen BAYKAL

**SPARTA SÜLEY-
MAN DEMİREL
HAVALİMANI**

2 Ağustos 1986 yılında
Fethiye'de doğdum.
Tiyatro ile ilk olarak orta-
okul yıllarında

"Kadınlık Bizde Kalsın" oyunu

ile tanıştım. Lise yıllarında Ayvalık

Şerif Çetin Tiyatrosun da "Düdüklü de
Bamyâ", İzmir Akademi Ege de "Kamyon", " Ehliyet senin
neyine dön Şinasi evine" oyunlarında yer aldım.2004 yılın-
da ailemden gizlice Selçuk Üniversitesi Devlet Konservatua-
rı sınavına girdim. Sınavı kazanmama rağmen ailevi sebep-
lerden dolayı gidemedim. Akdeniz Üniversitesi İtfaiyecilik
ve Yangın Güvenliği programına 2005 yılında başladım.
Üniversitenin tiyatro kulübünde çeşitli oyunlarda veskeç
gösterilerinde yer aldım. İlk görev yerim olan Kocaeli'nde
KOMEK tiyatro topluluğunda "Deli Dumrul", "Toros Canava-
rı", "Keşanlı Ali Destanı" oyunlarında oynadım. İkinci görev
yerim olan Fethiye de FKMTiyatrosunda "Yaşar Ne Yaşar
Ne Yaşamaz" oyununda rol aldım.

Kymalı





2013 yılında DHMİ Kars Havalimanına ARFF Memuru olarak atandım. Kars Öğretmenler Tiyatro Topluluğunda “Kanlı Nigar”, “Sultan Gelin” oyunları ile seyirciyle buluştum.

2016 Mayıs ayından bu yana Isparta Süleyman Demirel Havalimanında görev yapmaktayım. SDÜ Tiyatro topluluğunda “Bir Demiryolcunun Kaza Sonucu Ölümü”, “Haydi Karma Koş”, “Salaklar Sofrası”, “Karanlık İşler” oyunlarında yer aldım. Ayrıca “Salaklar Sofrası” oyununda ilk yönetmenlik deneyimimi kazanmış oldum. Tiyatro benim yaşam biçimim olmuş durumda ve her gittiğim yere de heybe-me sanatsal bilgilerimi, tecrübelerimi, katarak götürüyorum.

Çok yaşa Tiyatro...



Aslan ŞEKERCİ

Ankara Esenboğa Havalimanı

1976 yılında Ankara'nın Çubuk ilçesinde dünyaya geldim. İlk, orta ve lise eğitimimi Çubuk'ta tamamladım. 1996 yılında vatani görevimi yapmak üzere askere gittim. 1998 yılında DHMİ Atatürk Havalimanı ARFF Md. görevime başladım. 2008 yılında Ankara Hacettepe MYO mezun oldum. Ardından 2011 yılında Eskişehir Üniversitesi Açık Öğretim Fakültesi İşletme bölümünü bitirdim. 17 yıldır evliyim, 3 çocuk babasıyım. Mutlu bir ailem var.

ARFF mesleğimi tercih sebebim de yine havacılık sektörü içerisinde bulunma isteğimdir. Teşkilata girdiğim ilk günden beri mesleğimiz severek yapmaktayım. Meslekte geçirdiğim günler bana ARFF'nin ne kadar özveri ve fedakârlık gerektiren kutsal bir meslek olduğunu gösterdi. Öyle ki havacılığın sadece uçak ve uçmaktan değil acil durum ekiplerinden bagaj taşıyanlarına kadar arı kovanı gibi çalışan komplike bir sistem olduğunu gördüm. Bu sistemin en olmazsa olmaz birimlerinden olan ARFF'de çalışmaktan gurur duymaktayım.

Çocukluğumdan beri kuşların, uçakların nasıl uçtuğunu, gökyüzünden yeryüzünün nasıl görüldüğünü çok merak eder uçma hayali kurar heyecanlanırdım. Uçaklara hayranlıkla bakardım. O zamanlar uçmak bana hayal gibi gelirdi. Yetişkinlerin çocuklara sorduğu klişe bir soru vardır. Büyüyünce ne olacaksın sorusu. O soruya



hep pilot olacağım derdim. Lise yıllarım okullarda değişik kollar vardı bu kollarla toplantı yapılırken Muhsin ak hocamla tanıştım. Ne olmak istiyorsun sorusuna pilot demiştim. Bu vesileyle Muhsin hocamın ağabeyinin THK pilot olduğunu öğrendim. Bu sebeple THK'un paraşütle uçaktan atlama eğitimini verdiğini ve bunun için başvuru yapmam gerektiğini ve yardımcı olacağımı bildirdi. Bununla birlikte hayalime bir adım daha yaklaştığımı hissettim. Hemen başvuru süresi dolmadan müracaatta bulundum. 1995 yılında serbest paraşüt eğitimi alarak uçaktan 1500 feet yükseklikten 3 atlayış yaparak hayalimi gerçekleştirdim. O anımı hiç unutamıyorum. Hayalimi gerçekleştirmiş ve çok mutluydum. Tabii korkuyla karışık. 1996 yılında tekâmül eğitimine devam ettim.

Yıllar geçti içimdeki uçma isteği hala bitmemişti. İnternette araştırmaya başladım. Maddi imkânsızlık nedeniyle serbest paraşütle atlamamın zor olduğunu biliyordum. Bu nedenle bu arzumu ancak yamaç paraşütüyle gerçekleştirebilir olduğunu öğrendim. Bunun için 2010 yılında THK yamaç paraşütü başlangıç eğitimi alarak bu spora başladım. Türkiye'nin her yerinde uçmaya devam ediyorum. Uçma tutkusunu olan tüm arkadaşlarıma bu sporu taksiye ederim.

Diğer bir hayalim ise DHMİ bünyesinde bu sporu yapan arkadaşlarımla bir araya gelerek DHMİ Sportif Havacılık kulübünü kurup Türkiye'de ve dünyada ki yarışma ve festivallere katılarak DHMİ markasını tüm dünyaya tanıtmaktır.





ARFF GÜNLÜKLERİ

mustafasaray





Kanıtlanmış Kalite

1866'dan Bugüne...

150 yıldır İtfaiye Araçlarında ve Yangın Söndürme Teknolojilerinde Standartları Yükselten Rosenbauer'in İleri Teknolojisini ve Kalitesini Türkiye'ye Sunmaktan Gururluyuz.



UMTAŞ Uluslararası Makina Tic A.Ş.

Büyükdere Cad. No:85 Stad Han Kat:7

34387 Mecidiyeköy/İSTANBUL

Tel: (0212) 275 87 81 / Fax: (0212) 275 87 84

Eposta: umtas@umtas.com.tr

rosenbauer

www.umtas.com.tr

Kanıtlanmış Kalite

1866'dan Bugüne...

150 yıldır İtfaiye Araçlarında ve Yangın Söndürme Teknolojilerinde Standartları Yükselten Rosenbauer'in İleri Teknolojisini ve Kalitesini Türkiye'ye Sunmaktan Gururluyuz.



UMTAŞ Uluslararası Makina Tic A.Ş.

Büyükdere Cad. No:85 Stad Han Kat:7

34387 Mecidiyeköy/İSTANBUL

Tel: (0212) 275 87 81 / Fax: (0212) 275 87 84

Eposta: umtas@umtas.com.tr



www.umtas.com.tr

Dräger

Dräger Yangın Simülatörü
750 metrekarelik dünyanın en büyük
uçak yangın simülatöründe
pratik eğitim

Yangınla mücadelede yalnız değilsiniz.



Draeger Safety Korunma Teknolojileri A.Ş.
Konrad Adenauer Caddesi No: 54/A-B Yıldız - Çankaya / ANKARA
Tel : (0312) 491 06 66 • Faks : (0312) 490 13 14 • www.draeger.com.tr

Dräger. Yaşam için Teknoloji.